

VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

Generální projektant:




PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

www.prodin.cz
IČO 25292161
DIČ CZ25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém B.p.v.

Vypracoval: Bc. Martin Hudec		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Choceň – České Libchavy			
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice					
<div>AKCE</div> <div>MODERNIZACE SILNICE II/312</div> <div>CHOCEŇ – ČESKÉ LIBCHAVY</div>					
				FormátA4	
				Datum03/2021	
				ÚčelPDPS	
				Č. zakázky3111-20-038	
Změna		Č. kopie			
Měřítko					
Obsah: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace A+B	Č. výkresu





A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k Vyhlášce č.499/2006 Sb.

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy
KRAJ	: Pardubický
OBEZ	: Choceň, Mostek nad Orlicí, Rozsocha(Orlické Podhůří)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Ústí nad Orlicí
CHARAKTER STAVBY	<p>Předmětem projektu je modernizace stávající komunikace II/312 v úseku Choceň – České Libchavy. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, která podléhá zákonu č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).</p> <p>Tato stavba dle §9 odst. 1 není součástí pozemku.</p>
ROZSAH STAVBY	<p>Začátek řešeného úseku: km 0,000 00 – křiž. II/317 x II/312 km 12,007 18 – křiž I/14 x II/312 Délka úseku : 12,007 18 km</p>
STUPĚŇ PD	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	<p>Choceň [651974] 2837/16*; 2730/9; 704/2*; 704/8; 2730/4; 2730/1; 720/2; 715/1; 628; 720/5</p> <p>* nově vzniklý pozemek p.p.č. 2837/16 v průběhu prací na PD vlivem dělení a scelení pozemků a majetkoprávního vypořádání komunikace. P.p.č. 2837/12; 2730/12 a 2730/10 již neexistují.</p> <p>* původní p.p.č. 704/7 již neexistuje. Byl scelen s pozemkem p.p.č. 704/2, který je nyní obsažen v DUSP</p> <p>Hemže [638269] 289; 107; 290; 62/3; 109/2; 109/1; 39; 86/2; 86/3; 74/2; 83/2; 74/3</p> <p>Mostek nad Orlicí [699837] 530/1; 365/2; 349/23; 349/22; 365/3; 349/21; 365/4; 349/20; 349/19; 349/18; 349/17; 350/2; 554/2; 524; 92/10; 530/1; 4/1; 587/4; 1; 587/9; 554/1; 587/5; 572; 530/4; 530/5; 530/2; 99/5; 110; 100/4; 111; 124; 569; 105; 119; 142; 143; 561</p> <p>Nemčí [723894] 402/1; 221/1; 218/5; 218/6; 218/8; 409/1; 263/8; 218/9; 263/9; 238/2; 218/10; 263/10; 263/11;</p>



	<p>263/12; 263/13; 218/14 ;263/14; 263/15; 263/16; 263/17; 263/18; 268/4; 268/5; 299/4; 290; 299/5; 287; 299/8; 299/6; 362; 363; 410; 434; 365/16; 365/17; 370/29; 370/30; 375/51; 375/16; 411; 375/25; 375/26; 373, 168/11; 168/3</p> <p>Rviště [712141]</p> <p>1110; 1104; 793/1; 1030/2; 1031/1; 791; 792/3; 1033/3; 1140; 1139; 1153; 508; 794/19; 591; 616/2; 616/1; 809; 794/10; 518/4; 1141; 1142; 1143; 592; 1034</p> <p>Seč u Brandýsa nad Orlicí[746487]</p> <p>364/1; 330/2; 330/3; 363; 331/20; 408/2; 331/32; 337/2; 336; 337/3; 337/1; 406; 350; 351</p> <p>Velká Skrovnice [778630]</p> <p>1195; 674/1; 590/3; 595; 596; 597; 1194/1; 589/1; 1113/12; 550/3; 1191; 577; 574; 575/1; 1188; 575/2; 575/3; 550/7; 568; 566</p> <p>České Libchavy [622630]</p> <p>1255/2; 382/1; 384/1; 1241/53; 1266/2; 1270/1</p> <p>Turov [723908]</p> <p>470/3</p> <p><i>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Podrobně řeší C.2.1 Katastrální situační výkresy a C.2.2 Celkový záborový elaborát.</i></p>
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Choceň [651974]; Hemže [638269]; Mostek nad Orlicí [699837]; Nemčí [723894]; Rviště [712141]; Seč u Brandýsa nad Orlicí [746487]; Velká Skrovnice [778630]; České Libchavy [622630]; Turov [470/3]
OBJEDNATEL  Správa a údržba silnic Pardubického kraje	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE VE VĚCECH TECHNICKÝCH	Ing. Jiří Synek tel.: 466 052 715 email.: jiří.synek@suspk.cz
PROJEKTANT 	: Vypracoval: Bc. Martin Hudec tel.: +420 702 186 806 martin.hudec@prodin.cz



	<p>Odpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 michal.hornys@prodin.cz</p> <p>Inženýrská činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz</p> <p>Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice</p> <p>zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532</p> <p>IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161</p>
--	--



A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Akce „Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy“ se dělí na následující stavební objekty:

SO 000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 – DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM A KÁCENÍ DŘEVIN

SO 100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101 – KM 0,000 00 – KM 2,120 33

SO 102.1 – KM 2,120 33 – KM 2,753 00

SO 102.2 – KM 2,753 00 – KM 4,182 16

SO 103 – KM 4,182 16 – KM 4,708 10

SO 104 – KM 4,708 10 – KM 4,955 60

SO 105 – KM 4,955 60 – KM 6,175 00

SO 106 – KM 6,175 00 – KM 6,385 04

SO 107 – KM 6,385 04 – KM 6,870 68

SO 108 – KM 6,870 68 – KM 6,983 05

SO 109 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88

SO 110 – KM 8,167 88 – KM 12,007 18

SO 400 Objekty elektro a sdělovací objekty

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V OBCI ŽOZOCHA

SO 800 Objekty úprava území

SO 801 – NÁHROBNÍ VÝSADBA

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) Mapové podklady, geodetické zaměření stávajícího stavu ROAD DOCTOR©
- b) Dopravní průzkum (studie), místní šetření
- c) Požadavky a pokyny objednatele
- d) Katastrální mapy platné k 02/2021
- e) Podklady správců sítí
- f) Zásady územní rozvoje Pardubického kraje, Územní plány
- g) Průzkum konstrukce vozovky – Silnice II/312 úsek: Choceň – České Libchavy



h) Zákonné předpisy a technické normy a to zejména:

- Zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 289/1995 Sb. Zákon o lesích
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování pozemních komunikací
- ČSN DIN 18 916 – Výsadba rostlin
- ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- Atd.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Jedná se o komunikaci II. třídy s označením II/312. Stavba je stavbou veřejné prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, která podléhá zákonu č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění).

Pozemky v řešené lokalitě jsou vedeny v katastru nemovitostí převážně jako ostatní plocha, orná půda a lesní pozemek. Komunikace prochází zastavěným i nezastavěným územím.

Řešený úsek komunikace se nachází na území Pardubického kraje mezi městy Choceň a České Libchavy. Jedná se o pahorkovité území v nadmořské výšce pohybující se od 310 m.n.m do 490 m.n.m. Řešená komunikace prochází sídelními útvary Choceň, Choceň – Březenice; Choceň – Hemže a Rozsocha.

Na řešené komunikaci II. třídy II/312 se intenzity v roce 2016 pohybovaly od 1800 do 3000 všech vozidel za den. Komunikace je důležitá v regionálním i nadregionálním významu a tvoří propojení silnic I. třídy (I/14 a I/11). Celková délka modernizace komunikace je **12,007 18 km**.

Součástí stavby jsou objekty:

- **SO 001 Dendrologický posudek a kácení dřevin** – řeší kácení dřevin a ošetření stávajícího stromořadí na řešené trase



- **SO 101 – SO 110 Komunikace** – řeší modernizaci komunikace II/312. Stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty s ohledem na technologii, rozsah modernizace a umístění na ORP Vysoké Mýto a ORP Ústí nad Orlicí
 - **SO 401 Veřejné osvětlení v obci Rozsocha** – jedná se o návrh osvětlení „jezdové brány“ do obce Rozsocha, Orlické Podhůří. Jedná se o osazení 3 ks ocelových stožárů. Celková délka trasy vedení veřejného osvětlení je 112 m.
 - **SO 801 Náhradní výsadba** – jedná se náhradní výsadbu dřevin v k.ú. Němčičky a k.ú. Turov
- b) *Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci* – stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.
- c) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky obecných požadavků na využívání území* – není známo. Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využívání území
- d) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky stanovisek dotčených orgánů* – podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do textových a výkresových částí dokumentace. Odůvodnění viz. níže:

KRPE PK – Územní odbor Ústí nad Orlicí – Dopravní inspektorát

- 1) Upraveno v PD. Splněno
 - 2) Jedná se o lípu, která je součástí památného stromořadí v úseku Choceň – Hemže. Část této lípy zasahuje do průjezdného profilu a v současné době je zde osazeno SZD B20a s omezenou rychlostí 30 km/h pro nákladní automobily. Při projektování této dokumentace bylo vyvinuto maximální úsilí pro řešení pokácení lípy či ořezu větve zasahující do průjezdného profilu. Byl proveden dendrologický posudek a dále i podrobné zaměření větve. Toto zaměření bylo porovnáno se znaleckým posudkem, provedeným v roce 2015. I přes tuto snahu se nepodařilo tento strom ořezat.
 - 3) Upraveno v PD. Splněno.
 - 4) Upraveno v PD. Splněno.
 - 5) Upraveno v PD. Splněno.
 - 6) Upraveno v PD. Splněno.
 - 7) Upraveno v PD: Splněno. Viz str. 43 této zprávy
 - 8) Upraveno v PD. Splněno. Viz. str. 43 této zprávy
- e) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod* – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby
- f) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.* – výčet provedených průzkumů a měření:

Vrtná prozkoumanost – podklad: Česká geologická služba – databáze



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
HJ-207 [Mostek, okres Ústí nad Orlicí]

Klíč báze GDO	: 706185	Číslo posudku	: P127460	Mapy 1:25 000	14-32	M-33-69-D-c
Souřadnice - X	: 1068887.63	Y	: 613267.45	[zaměřeno]		
Nadmořská výška	: 357.18	[zaměřeno (systém neuveden)]		Rok ukončení	:	2009
Hloubka / délka	: 65.00	[vrt svislý]		Datum výpisu	:	22.3.2019
Účel objektu	hydrogeologický					
Realizace	Stavební geologie - IGHG, spol. s r.o., Tachlovice					
Komentář						

stratigrafie

hloubkový interval [m]	základní popis polohy
	rozšíření popisu polohy
	komentář k poloze

Kvartér

0.00 - 0.40	prach humózní, jílovitý, tuhý, hnědý; příměs: organický detrit
0.40 - 8.80	jíl prachovitý, tuhý, ojediněle mákký, smouhovitý, šedohnědý přítomnost: valouny max. velikost částic 2 cm, ojediněle
8.80 - 9.80	jíl smouhovitý, tuhý, tmavě hnědošedý přítomnost: štěrky částečně opracované, max. velikost částic 3 cm
9.80 - 13.00	štěrky písčité, max. velikost částic 3 cm

Křída - turon

13.00 - 17.80	eluvium pískovcové, jílovité, písčité, kamenité, uhlé, šedé
17.80 - 22.50	pískovec lokálně slabě vápnitý, jemnozrný, deskovitě odlučný, rozvrtný, okrovošedý
22.50 - 39.00	prachovec vápnitý, jílovitý, deskovitě odlučný, rozvrtný, světle běžovošedý přítomnost: oxidy železa na vrstevních plochách
39.00 - 41.00	pískovec jemnozrný, slabě pórovitý, masivní, šedý přítomnost: oxidy železa na vrstevních plochách
41.00 - 42.70	pískovec silně vápnitý, jemnozrný, rozpukavý, šedý
42.70 - 50.50	vápenec prachovitý, jílovitý, jemně písčité, deskovitě odlučný, rozpadavý, okrovošedý
50.50 - 65.00	vápenec jílovitý, prachovitý, deskovitě odlučný, slabě tektonicky porušený, rozpadavý, šedý

ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY

13.00 - 65.00	Orlicko-Zdárský vývoj české křídý
---------------	-----------------------------------

Hladina podzemní vody - hloubka [m]: 45.00

druh hladiny: ustálená

Provedené zkoušky

petrografické rozborů a zkoušky, zkoušky vlastností hornin

Průzkum konstrukce vozovky

V rámci dokumentace byl proveden průzkum vozovky komunikace II/312. Celkem bylo odebráno 21 jádrových vývrtů o průměru 100 mm pro určení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky silnice II/312 v úseku Choceň – České Libchavy. Diagnostické vývrtky byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva, která je v dokumentaci jako samostatná příloha. Na základě těchto dat byl navržen rozsah a způsob modernizace řešené komunikace.

Průzkum konstrukce vozovky – stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků

Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a rozbor asfaltových vrstev pro zařazení do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků) pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů. Celkem bylo provedeno 20 jádrových vývrtů o průměru 100 mm.

Inženýrsko – geologický průzkum

Průzkum byl proveden v blízkosti obce Mostek. Celkem byly zhotoveny 3 vrtané sondy pro zjištění mocnosti jednotlivých vrstev a zařazení podloží vozovky. Vzhledem k tomu, že jsou zastižené zeminy pro aktivní zónu v přirozeném stavu nevhodné a jejich únosnosti nedosáhnou běžného požadavku pro zemní plán komunikací, bude nutné počítat s jejich sanací.

Na základě tohoto průzkumu lze konstatovat, že podloží jako celek je pro vsakování vod podmínečně vhodné či nevhodné.



DOKUMENTACE VRTANÉ SONDY JV-1				
název zakázky:		Předběžný GTP Mostek obchvat		
lokalizace sondy:		S-JTSK: Y - 612353.58, X - 1068241.31, Z - 383.89, viz situace v příloze č. 2		
rozměry sondy:		FRASTE Multidril 176 mm	datum popisu:	04.09. 2019
hloubka sondy:		5,00 m	dokumentoval:	Mgr. M.Štancí
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis	ČSN P 73 1005 73 6133	ČSN EN ISO 14 688
0,00	0,30	Humózní vrstva, omrice, hlína s nízkou plasticitou, oživený půdní horizont, tmavě hnědé barvy	F5 ML O	orSi
0,30	3,90	Jíl s nízkou plasticitou, eolický, spraš, pevné konzistence, hnědé barvy s bílými prolohami	F6 CL	clSi
3,90	5,00	Jíl s nízkou plasticitou, eolický, spraš, pevné konzistence, hnědožluté barvy, s písčitou příměsí a občasnými polozaoblenými křemennými štěrky do 5 cm.	F6 CL	grsacSi

DOKUMENTACE VRTANÉ SONDY JV-2				
název zakázky:		Předběžný GTP Mostek obchvat		
lokalizace sondy:		S-JTSK: Y - 612742.30, X - 1068530.47, Z - 374.28, viz situace v příloze č. 2		
rozměry sondy:		FRASTE Multidril 176 mm	datum popisu:	04.09. 2019
hloubka sondy:		5,00 m	dokumentoval:	Mgr. M.Štancí
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis	ČSN P 73 1005 73 6133	ČSN EN ISO 14 688
0,00	0,25	Humózní vrstva, omrice, hlína s nízkou plasticitou, oživený půdní horizont, tmavě hnědé barvy	F5 ML O	orSi
0,25	4,80	Jíl s nízkou plasticitou, eolický, spraš, tmavě hnědé barvy, rozdílné konzistence: hl. 1,50 - 2,90 m tuhá konzistence hl. 2,90 - 3,40 m měkká konzistence hl. 3,40 - 4,80 m pevná konzistence	F6 CL	clSi
4,80	5,00	Jílovec zcela zvětralý, eluviální, charakter jílů písčitého, pevné konzistence, drobné šupiny až úlomky v ruce snadno rozmělnitelné, hnědorezavé barvy	R6 / F4 CS	grsaCl

DOKUMENTACE VRTANÉ SONDY JV-3				
název zakázky:		Předběžný GTP Mostek obchvat		
lokalizace sondy:		S-JTSK: Y - 613185.19, X - 1068354.03, Z - 372.35, viz situace v příloze č. 2		
rozměry sondy:		FRASTE Multidril 176 mm	datum popisu:	04.09. 2019
hloubka sondy:		5,00 m	dokumentoval:	Mgr. M.Štancí
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis	ČSN P 73 1005 73 6133	ČSN EN ISO 14 688
0,00	0,35	Humózní vrstva, omrice, hlína s nízkou plasticitou, oživený půdní horizont, tmavě hnědé barvy	F5 ML O	orSi
0,35	0,65	Jíl s nízkou plasticitou, eolický, spraš, pevné konzistence, hnědé barvy s bílými prolohami	F6 CL	clSi
0,65	2,05	Jíl s nízkou plasticitou, eolický, spraš, pevné konzistence, hnědé barvy	F6 CL	clSi
4,80	5,00	Jíl se střední plasticitou, eolický, spraš, tuhé konzistence, hnědorezavé barvy s šedými prolohami	F6 Cl	clSi

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Řešené území prochází přírodním biotopem T 1.1 (100) a migračně významným územím. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Část stavby leží na území přírodního parku Orlice. Protože se jedná o opravu stávající pozemní komunikace, nedojde k narušení krajinného rázu. Stavební materiál nesmí být ukládán na území přírodního parku Orlice.

Historické lipové stromořadí v úseku Choceň – Hemže

V úseku Choceň – Hemže se nachází památná alej – historické lipové stromořadí, založené roku 1726 knížetem Štěpánem Vilémem Kinským podél cesty z Chocně ke kostelu P. Marie v Hemži.

V rámci dendrologického průzkumu, který je součástí dokumentace (byl zpracován již v DÚR) byly podrobně inventarizovány veškeré stromy v řešeném úseku památné aleje (podrobně v příloze SO 001 D.1.1). Do tohoto posouzení byly zapracovány veškeré požadavky OŽP MÚ Choceň. V rámci posouzení byly stromy rozděleny do jednotlivých skupin a číslovány dle archivních údajů.



Podle Územního rozhodnutí Městského úřadu Ústí nad Orlicí, stavební úřad, č.j. MUUO/38817/2019/SÚ/Tó ze dne 11. června 2020, se povoluje pokácet 17 ks lip (původních, starých věková kategorie většinou 5) z důvodu kácení pro velkou provozní nebezpečnost, u některých zároveň i z důvodu přímé kolize se stavbou a 13 ks lip (mladých, věková kategorie 1 a 2) z důvodu velmi výrazného poškození dřevokazným hmyzem za dodržení podmínek, které vyplývají z navazujícího závazného stanoviska MÚ Choceň, oddělení životního prostředí.

Na základě této skutečnosti byl dále proveden zoologický průzkum dle §46 zákona č. 114/1992 Sb., v rozsahu vyhlášky č. 142/2018 Sb. s důrazem na stromy, které byly orgánem ochrany přírody povoleny skácet, v alejovém stromořadí podél silnice II/312, s přihlédnutím k monitoringu páchníka hnědého a dalších zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů.

Kácení a náhradní výsadba bude plně v souladu s výše uvedeným Územním rozhodnutím, závazným stanoviskem MÚ OŽP Choceň a provedených zoologickým průzkumem.

Aktualizace 02/21: V současné době probíhá kácení památných stromů z důvodů havarijního stavu. Před stavbou bude provedena aktualizace dendrologického průzkumu.

Soubor poutních kaplí Panny Marie

V úseku objektu pozemních komunikací SO 101 (km 0,000 00 – km 2,120 33) se nachází soubor poutních kaplí Panny Marie, které jsou kulturní památky zapsané v ÚSKP pod rejstříkovým číslem 21029/6-3890.

Na základě požadavku v rámci projednání DÚR byl do nynější dokumentace DUSP vyhotoven „Statický posudek souboru poutních kaplí“. Tento posudek je součástí dokumentace části G. Průzkumy. Stavební práce v blízkosti kapliček budou prováděny v souladu s vyhotoveným statickým posudkem.

U kapliček č. 2;3;4;5 a 6, které se nacházejí bezprostředně za silničním příkopem nebude provedena úprava dna příkopu. V těchto místech bude položena korugovaná plastová trouba včetně podsypu a zhutněného zásypu. Prostor mezi nepevněnou krajnicí a kapličkou bude oset travním semenem. U kapličky č. 8 (v místě kostelní zdi) bude prostor mezi nově osazenou obrubou a kapličkou oset travním semenem nebo zhotoven s povrchem ze zámkové dlažby.

Před realizací stavby bude kontaktován MÚ Vysoké Mýto, Památková péče (Jana Sommerová) a bude dohodnuto místní šetření na nejbližším kontrolním dnu před prováděním prací v místě kaplí

Stavba se částečně nachází na pozemních v ochranném pásmu II. stupně vodního zdroje Vysoké Mýto Choceň vrt CH-1 (ev. č. 16365/2013/OŽP-12).

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod. - řešená lokalita se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. V současné době je srážková voda odvedena z komunikace pomocí příčných a podélných sklonů do odvodňovacích příkopů. Poté prostřednictvím propustků je voda odvedena do volného terénu případně do drobných vodních toků v řešeném území. Příkopy na řešené trase slouží částečně jako vsakovací. Teprve voda, která se na místě nevsákne, odtéká do recipientu.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Jedná se o stromy, které jsou umístěny v místě koruny komunikace a výrazně ohrožují bezpečnost silničního provozu. Je zpracován dendrologický posudek (součást SO 001) a náhradní výsadba zeleně (SO 801). Dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny dle pozdějších předpisů, bude na nezbytné



kácení vydáno příslušným orgánem přírody závazné stanovisko ke kácení včetně přiměřené náhradní výsadby.

- k) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.*

Stavba se nachází na pozemcích vedených jako zemědělský půdní fond. S ohledem na zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu dle pozdějších předpisů s odkazem na § 9 odst. 5 písm. a) a odst. 6 písm. b) a v souvislosti se zákonem č. 13/1997 Sb. (§17) o pozemních komunikacích a zákonem č. 184/2006 Sb. o vyvlastnění není nutný souhlas vlastníka pozemku.

Dle §9 odst. 2. d) bude dočasný zábor pozemků použit, a to na dobu kratší než 1 rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu.

Stavba se nachází na pozemcích vedených jako pozemky určené k plnění funkce lesa.

- l) *Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.*

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – jedná se o stávající komunikaci II. třídy, která je součástí stávající silniční infrastruktury.

Napojení na technickou infrastrukturu – Jedná se o objekt SO 401 Veřejné osvětlení v obci Rozsocha, který jen napojený na stávající VO v obci.

Bezbariérové řešení:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- m) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Řešená stavba je koordinována s dalšími záměry v území. Jedná se o stavby, které jsou vyjmenovány v ZÚR PK. Zejména se jedná o dokumentaci: „Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy – Obchvat obce Mostek“.

Při místním šetření projektanta a zástupce města Choceň bylo zjištěno, že v řešeném úseku jsou nevyhovující zastávky linkového autobusu. Nástupní hrany jsou v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Z tohoto šetření vzešlo po vzájemné dohodě následující:

- Bude prověřeno a navrženo nové umístění zastávek s ohledem na normativní předpisy
- Zastávková obruba bude navržena a osazena v rámci této akce
- Investorem nástupišť a případných přístřešků bude Město Choceň.

- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

Kompletní výpis dotčených objektů (veškeré stavební objekty)

Choceň [651974]

2837/16*; 2730/9; 704/2*; 704/8; 2730/4; 2730/1; 720/2; 715/1; 628; 720/5



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

* nově vzniklý pozemek p.p.č. 2837/16 v průběhu prací na PD vlivem dělení a scelení pozemků a majetkoprávního vypořádání komunikace. P.p.č. 2837/12; 2730/12 a 2730/10 již neexistují.

* původní p.p.č. 704/7 již neexistuje. Byl scelen s pozemkem p.p.č. 704/2, který je nyní obsažen v DUSP

Hemže [638269]

289; 107; 290; 62/3; 109/2; 109/1; 39; 86/2; 86/3; 74/2; 83/2; 74/3

Mostek nad Orlicí [699837]

530/1; 365/2; 349/23; 349/22; 365/3; 349/21; 365/4; 349/20; 349/19; 349/18; 349/17; 350/2; 554/2; 524; 92/10; 530/1; 4/1; 587/4; 1; 587/9; 554/1; 587/5; 572; 530/4; 530/5; 530/2; 99/5; 110; 100/4; 111; 124; 569; 105; 119; 142; 143; 561

Nemčí [723894]

402/1; 221/1; 218/5; 218/6; 218/8; 409/1; 263/8; 218/9; 263/9; 238/2; 218/10; 263/10; 263/11; 263/12; 263/13; 218/14; 263/14; 263/15; 263/16; 263/17; 263/18; 268/4; 268/5; 299/4; 290; 299/5; 287; 299/8; 299/6; 362; 363; 410; 434; 365/16; 365/17; 370/29; 370/30; 375/51; 375/16; 411; 375/25; 375/26; 373; 168/11; 168/3

Rviště [712141]

1110; 1104; 793/1; 1030/2; 1031/1; 791; 792/3; 1033/3; 1140; 1139; 1153; 508; 794/19; 591; 616/2; 616/1; 809; 794/10; 518/4; 1141; 1142; 1143; 592; 1034

Seč u Brandýsa nad Orlicí [746487]

364/1; 330/2; 330/3; 363; 331/20; 408/2; 331/32; 337/2; 336; 337/3; 337/1; 406; 350; 351

Velká Skrovnice [778630]

1195; 674/1; 590/3; 595; 596; 597; 1194/1; 589/1; 1113/12; 550/3; 1191; 577; 574; 575/1; 1188; 575/2; 575/3; 550/7; 568; 566

České Libchavy [622630]

1255/2; 382/1; 384/1; 1241/53; 1266/2; 1270/1

Turov [723908]

470/3

Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!

Podrobně řeší C.2.1.x Katastrální situační výkresy a C.2.2 Celkový záborový elaborát

Výpis pozemků jednotlivých stavebních objektů DUSP – podrobně

SO 001 KÁCENÍ DŘEVIN

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" DENDROLOGICKÝ POSUDEK A KÁCENÍ DŘEVIN								
Katastrální území: Choceň [651974]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Choceň [651974]								
1	2730/1	ostatní plocha	13080	702	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice		
2	715/1	trvalý travní porost	3425	10001	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň	ZPF		
3	628	omá půda	9286	1890	Horníček Václav, Pražská 191, Kerhartice, 56204 Ústí nad Orlicí	ZPF		
4	720/5	zahradka	1392	10001	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň	ZPF		



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" DENDROLOGICKÝ POSUDEK A KÁCENÍ DŘEVIN								
Katastrální území: Hemže [638269]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastník	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Hemže [638269]								
1	289	ostatní plocha	13046	64	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice	silnice		
2	107	ostatní plocha	1744	10001	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň	ostatní komunikace		
Vlastník								
	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice							
	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň							

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" DENDROLOGICKÝ POSUDEK A KÁCENÍ DŘEVIN								
Katastrální území: Seč u Brandýsa [746487]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastník	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Seč u Brandýsa [746487]								
1	363	ostatní plocha	5711	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice	silnice		
2	3372	ostatní plocha	231	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice	silnice		

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" DENDROLOGICKÝ POSUDEK A KÁCENÍ DŘEVIN								
Katastrální území: Němčí [723894]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastník	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Němčí [723894]								
1	362	trvalý travní porost	298	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF		
2	363	orná půda	2854	108	Pohlavá Anna Mgr., č. p. 35, 51601 Třebetov	ZPF		
3	410	ostatní plocha	5234	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice	silnice		
Vlastník								
	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice							
	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň							
	Soukromníci							

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" DENDROLOGICKÝ POSUDEK A KÁCENÍ DŘEVIN								
Katastrální území: České Libchavy [622630]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastník	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
České Libchavy [622630]								
1	1255/2	ostatní plocha	26467	147	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice	silnice		
Vlastník								
	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice							

SO 100 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SO 101 – KM 0,000 00 – KM 2,120 33



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 101 - KM 0,000 00 - KM 2,120 33								
Katastrální území: Choceň [651974]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Choceň [651974]								
1	2837/16*	ostatní plocha	1406	2570	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	24	0
2	2730/9	ostatní plocha	1795	2570	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	837	0
3	704/2*	ostatní plocha	405	5332	Plašilová Ivana, Borová 1, 56601 České Heřmanice 1/4, Žizka Ladislav, Borová 1, 56601 České Heřmanice 1/4, Žizková Blanka, Žerotínova 107, 56501 Choceň 1/2	ostatní komunikace	5	0
5	704/8	ostatní plocha	1562	10001	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň	ostatní komunikace	7	24
6	2730/4	ostatní plocha	2396	10001	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň	ostatní komunikace	0	69
7	2730/1	ostatní plocha	13080	702	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice	silnice	8293	164
8	720/2	zahrada	1984	10001	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň	ZPF	1	0
* nově vzniklý pozemek p.p.č. 2837/16 v průběhu prací na PD vlivem dělení a scelení pozemků a majetkoprávního vypořádání komunikace. P.p.č. 2837/12; 2730/12 a 2730/10 již neexistují.								
* původní p.p.č. 704/7 již neexistuje. Byl scelen s pozemkem p.p.č. 704/2, který je nyní obsažen v DUSP								
Vlastník								
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice								
Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň								
Soukromí vlastníci								

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 101 - KM 0,000 00 - KM 2,120 33								
Katastrální území: Hemže [638269]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Hemže [638269]								
1	289	ostatní plocha	13205	64	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice	silnice	6577	391
2	107	ostatní plocha	1744	10001	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň	ostatní komunikace	9	0
3	290	ostatní plocha	3292	10001	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň	ostatní komunikace	2	0
4	62/3	trvalý travní porost	433	64	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice	ZPF	72	0
5	109/2	vodní plocha	670	10001	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň	-	0	4
6	109/1	trvalý travní porost	3216	10001	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň	ZPF	0	18
Vlastník								
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice								
Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň								

SO 102.1 – KM 2,120 33 – KM 2,753 00

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 102.1 KM 2,120 33 - KM 2,753 00								
Katastrální území: Hemže [638269]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Hemže [638269]								
1	289	ostatní plocha	13046	64	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	2044	0
2	62/3	trvalý travní porost	382	64	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	11	0
3	st. 39	zastavěná plocha a nádvoří	243	28	Doležal Jaroslav, Hemže 20, 56501 Choceň	-	2	0
4	86/2	omá půda	588	28	Doležal Jaroslav, Hemže 20, 56501 Choceň	ZPF	17	0
5	86/3	omá půda	12	10001	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň	ZPF	5	0
6	74/2	omá půda	940	64	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	829	0
7	83/2	omá půda	84	64	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	79	0
8	74/3	omá půda	177	64	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	121	0
Vlastník								
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53002 Pardubice								
Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň								
Doležal Jaroslav, Hemže 20, 56501 Choceň								



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 102.1 KM 2,120 33 - KM 2,753 00								
Katastrální území: Mostek nad Orlicí [699837]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Mostek nad Orlicí [699837]								
1	530/1	ostatní plocha	14158	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	3500	0
2	365/2	omá půda	152	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	42	0
3	349/23	omá půda	335	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	89	0
4	349/22	omá půda	1393	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	412	0
5	365/3	omá půda	122	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	18	0
6	349/21	omá půda	16	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	1	0
7	365/4	omá půda	122	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	2	0
8	349/20	omá půda	539	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	101	0
9	349/19	trvalý travní porost	25	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	10	0
Vlastník								
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice								



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

SO 102.2 – KM 2,753 00 – KM 4,182 16

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 102.2 KM 2,753 00 - KM 4,182 16								
Katastrální území: Mostek nad Orlicí [699837]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor do 1 roku*
Mostek nad Orlicí [699837]								
1	349/19	trvalý travní porost	25	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	25	0
2	349/18	trvalý travní porost	248	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	248	0
3	349/17	orná půda	1551	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	1551	0
4	350/2	ostatní plocha	108	10001	Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek	neplodná půda	21	85
5	554/2	ostatní plocha	2273	10001	Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek	ostatní komunikace	61	26
6	524	ostatní plocha	2518	10001	Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek	ostatní komunikace	0	11
7	92/10	ostatní plocha	562	10001	Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek	jiná plocha	0	25
8	524	ostatní plocha	2518	10001	Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek	ostatní komunikace	0	11
9	530/1	ostatní plocha	14158	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	5545	5
10	4/1	zahrada	2365	15	Praus Vladimír, č. p. 31, 56501 Mostek	ZPF	1	39
11	587/4	ostatní plocha	455	10001	Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek	ostatní komunikace	2	0
12	1	zahrada	249	226	Briolová Alena, č. p. 59, 56501 Mostek; Škrobáková Zuzana, č. p. 32, 56501 Mostek	ZPF	29	0
13	587/9	ostatní plocha	40	10001	Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek	ostatní komunikace	2	3
14	554/1	ostatní plocha	11947	10001	Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek	ostatní komunikace	1	98
15	587/5	ostatní plocha	99	10001	Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek	ostatní komunikace	1	7
16	572	zahrada	21	134	Dostál Radek, Jungmannova 136, 56501 Choceň; Jlek Ladislav, U sokolovny 320/47, Bystrc, 63500 Brno; Jlek Luboš, č. p. 64, 56501 Mostek; Matoušková Věra, č. p. 29, 56501 Mostek; Pecháček Jaroslav, Tolstého 1201/11, Střekov, 40003 Ústí nad Labem; Stárek Jaroslav, č. p. 22, 56501 Mostek; Střihavková Petra, Pelny 316, 56501 Choceň; Urbanová Alena, Dukelská 360, Hýlčaty, 56201 Ústí nad Orlicí; Zemědělské družstvo Mostek, Sudlickova Lhota 3, 56501 Mostek	ZPF	1	6
17	530/4	ostatní plocha	90	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	48	0
18	569	ostatní plocha	13005	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ostatní komunikace	4897	0
19	530/5	ostatní plocha	27	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	20	0
20	530/2	ostatní plocha	150	10001	Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek	jiná plocha	3	0
21	99/5	orná půda	58623	333	SJM Hlávka Petr a Hlávková Kristýna, č. p. 2, 56501 Mostek	ZPF	11	0

* dočasný zábor do 1 roku - jedná se o úpravu napojení na stávající komunikace a stávající zpevněné plochy

Vlastník							
	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice 1/2; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4 1/2						
	Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek						
	Soukromí vlastníci						



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

SO 103 – KM 4,182 16 – KM 4,708 10

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 103 KM 4,182 16 - KM 4,708 10								
Katastrální území: Mostek nad Orlicí [699837]								
Seznam dotčených pozemků								
pol.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
č.								
Mostek nad Orlicí [699837]								
1	110	lesní pozemek	1770	222	Zeman Simon, Jubilejní 359/62, Hrabůvka, 70030 Ostrava	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	4
2	100/4	omá půda	507	14	Marek Jaroslav, č. p. 58, 56501 Mostek	ZPF	3	0
3	111	lesní pozemek	2755	222	Zeman Simon, Jubilejní 359/62, Hrabůvka, 70030 Ostrava	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	101
4	124	lesní pozemek	8956	284	Hlávka Karel, č. p. 57, 56501 Mostek	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	531
5	569	ostatní plocha	13005	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ostatní komunikace	3055	39
6	105	omá půda	53578	56	Hlávka Petr, č. p. 2, 56501 Mostek	ZPF	0	4
Vlastník								
		Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice						
		Soukromí vlastníci						

SO 104 – KM 4,708 10 – KM 4,955 60

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 104 - KM 4,708 10 - KM 4,955 60								
Katastrální území: Mostek nad Orlicí [699837]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Mostek nad Orlicí [699837]								
1	124	lesní pozemek	8956	284	Hlávka Karel, č. p. 57, 56501 Mostek	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	60
2	119	lesní pozemek	4166	284	Hlávka Karel, č. p. 57, 56501 Mostek	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	8
3	142	lesní pozemek	5949	297	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	600
4	569	ostatní plocha	13005	218	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ostatní komunikace	732	136
5	143	omá půda	367	10001	Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek	ZPF	139	57
6	561	ostatní plocha	90	10001	Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek	ostatní komunikace	10	32
Vlastník								
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice 1/2; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4 1/2								
Obec Mostek, č. p. 62, 56501 Mostek								
Soukromí vlastníci								
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice								



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 104 - KM 4,708 10 - KM 4,955 60								
Katastrální území: Němčí [723894]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Němčí [723894]								
1	402/1	ostatní plocha	9058	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	399	0
2	222/1	omá půda	4700	247	Voženilek Martin, Němčí 8, 56201 Podlesí	ZPF	54	0
3	218/5	omá půda	165	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	91	0
4	218/6	ostatní plocha	495	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	316	0
5	218/8	ostatní plocha	1002	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	524	0
6	409/1	ostatní plocha	11885	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	9	0
Vlastník								
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice 1/2; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4 1/2								
Soukromí vlastníci								

SO 105 – KM 4,955 60 – KM 6,175 00

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 105 - KM 4,955 60 - KM 6,175 00								
Katastrální území: Němčí [723894]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Němčí [723894]								
1	218/8	ostatní plocha	1002	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	130	0
2	409/1	ostatní plocha	11885	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	8209	87
3	263/8	ostatní plocha	210	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	64	0
4	218/9	ostatní plocha	100	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	1	0
5	263/9	ostatní plocha	30	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	4	0
6	238/2	orná půda	5510	219	Zemědělské družstvo Mostek, Sudličkova Lhota 3, 56501 Mostek	ZPF	4	0
7	218/10	ostatní plocha	80	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	2	0
8	263/10	orná půda	123	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	2	0
9	263/11	orná půda	18	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	2	0
10	263/12	orná půda	475	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	156	0
11	263/13	ostatní plocha	125	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	45	0
12	218/14	orná půda	85	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	1	0
13	263/14	orná půda	173	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	40	0
14	263/15	orná půda	28	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	10	0
15	263/16	orná půda	1124	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	461	0
16	263/17	orná půda	290	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	72	0
17	263/18	orná půda	432	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	207	0
18	268/4	ostatní plocha	516	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	57	0
19	268/5	trvalý travní porost	340	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	58	0
20	299/4	ostatní plocha	196	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	30	0
Vlastník								
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice 1/2; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4 1/2								
Soukromí vlastníci								



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

SO 106 – KM 6,175 00 – KM 6,385 04

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 106 - KM 6,175 00 - KM 6,385 04								
Katastrální území: Němčí [723894]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Němčí [723894]								
1	409/1	ostatní plocha	11885	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	109	0
2	299/4	ostatní plocha	196	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	49	0
3	290	orná půda	3670	214	Němec Jaroslav, č. p. 91, 56201 Jehnědí	ZPF	19	0
4	299/5	ostatní plocha	470	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	477	0
5	287	orná půda	5813	94	Harapát Jiří, Olešná 3, 56201 Podlesí	ZPF	260	0
6	299/8	orná půda	252	10001	Obec Podlesí, Němčí 31, 56201 Podlesí	ZPF	9	0
7	299/6	orná půda	30	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	35	0
8	362	trvalý travní porost	298	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	130	0
9	363	orná půda	2854	108	Pohlová Anna Mgr., č. p. 35, 51601 Třebešov	ZPF	4	0
10	410	ostatní plocha	5234	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	599	96
11	434	ostatní plocha	7830	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	0	84
Vlastník								
	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice 1/2; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4 1/2							
	Obec Podlesí, Němčí 31, 56201 Podlesí							
	Soukromí vlastníci							

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 106 - KM 6,175 00 - KM 6,385 04								
Katastrální území: Seč u Brandýsa nad Orlicí [746487]								
Seznam dotčených pozemků								
pol.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
č.								
Seč u Brandýsa nad Orlicí [746487]								
1	364/1	ostatní plocha	13245	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	0	107
2	330/2	ostatní plocha	195	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ostatní komunikace	1	0
3	330/3	ostatní plocha	235	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	38	0
4	363	ostatní plocha	5711	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	782	122
5	331/20	ostatní plocha	255	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	8	0
Vlastník								
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice								



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

SO 107 – KM 6,385 04 – KM 6,870 68

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 107 - KM 6,385 04 - KM 6,870 68								
Katastrální území: Němčí [723894]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Němčí [723894]								
1	410	ostatní plocha	5234	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	1866	0
2	365/16	ostatní plocha	496	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	64	0
3	365/17	orná půda	273	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	2	0
Vlastník								
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice								

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 107 - KM 6,385 04 - KM 6,870 68								
Katastrální území: Seč u Brandýsa nad Orlicí [746487]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Seč u Brandýsa nad Orlicí [746487]								
1	363	ostatní plocha	5711	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	1432	23
2	331/20	ostatní plocha	255	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	8	0
3	408/2	ostatní plocha	26	100	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	silnice	1	7
4	331/32	ostatní plocha	186	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	0	7
Vlastník								
	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice							
	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové							

SO 108 – KM 6,870 68 – KM 6,983 05

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 108 - KM 6,870 68 - KM 6,983 05								
Katastrální území: Němčí [723894]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Němčí [723894]								
1	370/29	trvalý travní porost	881	103	Novotná Jana, č. p. 18, 56201 Seč	ZPF	25	0
2	370/30	trvalý travní porost	5873	219	Zemědělské družstvo Mostek, Sudličkova Lhota 3, 56501 Mostek	ZPF	13	0
3	375/51	omá půda	7387	94	Harapát Jiří, Olešná 3, 56201 Podlesí	ZPF	7	0
4	410	ostatní plocha	5234	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	607	34
Vlastník								
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice								
Zemědělské družstvo Mostek, Sudličkova Lhota 3, 56501 Mostek								
Soukromí vlastníci								



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 108 - KM 6,870 68 - KM 6,983 05								
Katastrální území: Seč u Brandýsa nad Orlicí [746487]								
Seznam dotčených pozemků								
pol.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
č.								
Seč u Brandýsa nad Orlicí [746487]								
1	408/2	ostatní plocha	26	100	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	silnice	8	0
2	363	ostatní plocha	5711	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	478	0
3	337/2	ostatní plocha	231	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	162	0
4	336	trvalý travní porost	4200	84	Hudousek Václav, T. N. Kautníka 1631, 56501 Choceň	ZPF	34	0
5	337/3	ostatní plocha	154	30	Felgr Martin, č. p. 2, 56201 Seč 1/3; Felgrová Jitka, č. p. 2, 56201 Seč 2/3	silnice	48	0
6	337/1	trvalý travní porost	5450	30	Felgr Martin, č. p. 2, 56201 Seč 1/3; Felgrová Jitka, č. p. 2, 56201 Seč 2/3	ZPF	11	0
Vlastník								
	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice - Staré Město, 53353 Pardubice 1/2; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4 1/2							
	Soukromí vlastníci							
	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové							

SO 109 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 109 - KM 6,983 05 - KM 8,167 88								
Katastrální území: Němčín [723894]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Němčín [723894]								
1	410	ostatní plocha	5234	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	934	0
2	375/16	orná půda	250	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF	3	0
3	411	ostatní plocha	3269	222	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	2156	0
4	375/25	orná půda	118	223	Bezdičková Růžena, Olešná 6, 56201 Podlesí	ZPF	72	0
5	375/26	orná půda	13377	223	Bezdičková Růžena, Olešná 6, 56201 Podlesí	ZPF	2	0
6	373	ostatní plocha	1583	10001	Obec Podlesí, Němčín 31, 56201 Podlesí	ostatní komunikace	29	0
Vlastník								
	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice							
	Obec Podlesí, Němčín 31, 56201 Podlesí							
	Soukromí vlastníci							

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 109 - KM 6,983 05 - KM 8,167 88								
Katastrální území: Rviště [712141]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Rviště [712141]								
1	1110	trv. travní porost	7656	356	Mikulecký Miroslav Ing., č. p. 4, 56201 Velká Skrovnice	ZPF	7	23
Vlastník								
Soukromí vlastníci								



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 109 - KM 6,983 05 - KM 8,167 88								
Katastrální území: Seč u Brandýsa nad Orlicí [746487]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Seč u Brandýsa nad Orlicí [746487]								
1	363	ostatní plocha	5711	119	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	707	0
2	406	ostatní plocha	5046	10001	Obec Seč, č. p. 17, 56201 Seč	ostatní komunikace	3039	9
3	350	lesní pozemek	30694	97	Parish David Anthony, Zaječiny 10, 56401 Kunvald	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	2
4	351	lesní pozemek	119891	97	Parish David Anthony, Zaječiny 10, 56401 Kunvald	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	1139
Vlastník								
	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice							
	Soukromí vlastníci							
	Obec Seč, č. p. 17, 56201 Seč							

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 109 - KM 6,983 05 - KM 8,167 88								
Katastrální území: Velká Skrovnice [778630]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Velká Skrovnice [778630]								
1	1195	ostatní plocha	8938	42	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	254	35
Vlastník								
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice								



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

SO 110 – KM 8,167 88 – KM 12,007 18

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 110 - KM 8,167 88 - KM 12,007 18								
Katastrální území: Rviště [712141]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Rviště [712141]								
1	1110	trvalý travní porost	7656	356	Mikulecký Miroslav Ing., č. p. 4, 56201 Velká Skrovnice	ZPF	7	23
2	1104	trvalý travní porost	637	489	Frydrych Jiří, Rozsocha 27, 56201 Orlické Podhůří	ZPF	3	0
3	793/1	ostatní plocha	5217	255	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	1935	269
4	1030/2	zahrada	75	417	Nejedlý Josef, Rozsocha 3, 56201 Orlické Podhůří 2/3; Nejedlý Josef, Rozsocha 3, 56201 Orlické Podhůří 1/3	ZPF	2	8
5	1031/1	zahrada	872	418	Marek Josef, Rozsocha 4, 56201 Orlické Podhůří	ZPF	3	0
6	791	ostatní plocha	690	10001	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	jiná plocha	13	18
7	792/3	ostatní plocha	73	29	Slavík Jiří, č. p. 316, 56151 Lukavice	jiná plocha	1	0
8	1033/3	ostatní plocha	650	10001	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	ostatní komunikace	79	6
9	1140	ostatní plocha	596	255	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	514	4
10	1139	ostatní plocha	610	255	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	510	0
11	1153	ostatní plocha	106	417	Nejedlý Josef, Rozsocha 3, 56201 Orlické Podhůří 2/3; Nejedlý Josef, Rozsocha 3, 56201 Orlické Podhůří 1/3	jiná plocha	1	8
12	508	ostatní plocha	122	10001	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	jiná plocha	0	9
13	794/19	ostatní plocha	179	255	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	silnice	125	34
14	591	lesní pozemek	24382	56	Sršňová Jana, Rviště 14, 56201 Orlické Podhůří	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	7
15	592	lesní pozemek	140	508	SJM Bartoš Bohumil a Bartošová Miloslava, Rozsocha 11, 56201 Orlické Podhůří	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	4
16	616/2	lesní pozemek	2300	694	Pirklová Ladislava, Horní Libchavy 244, 56116 Libchavy	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	31
17	616/1	lesní pozemek	9382	693	Jindra Roman, Horní Libchavy 268, 56116 Libchavy	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	29
18	809	ostatní plocha	2039	10001	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	jiná plocha	1189	0
19	794/10	ostatní plocha	248	10001	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	jiná plocha	0	1
20	518/4	trvalý travní porost	82	10001	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	ZPF	0	1
21	1034	trvalý travní porost	40	10001	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří	ZPF	1	0
Vlastník								
	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice							
	Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří							
	Soukromí vlastníci							



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 110 - KM 8,167 88 - KM 12,007 18								
Katastrální území: Velká Skrovnice [778630]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
Velká Skrovnice [778630]								
1	1195	ostatní plocha	8938	42	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	6181	148
2	674/1	trvalý travní porost	6902	163	Frydrych Jiří, Rozsocha 27, 56201 Orlické Podhůří	ZPF	2	0
3	590/3	lesní pozemek	21195	62	Kvasnička Jan, č. p. 19, 56201 Velká Skrovnice	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	35
4	595	lesní pozemek	4496	163	Frydrych Jiří, Rozsocha 27, 56201 Orlické Podhůří	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	205
5	596	trvalý travní porost	4658	163	Frydrych Jiří, Rozsocha 27, 56201 Orlické Podhůří	ZPF	324	0
6	597	trvalý travní porost	935	164	Nejedlý Josef, Rozsocha 3, 56201 Orlické Podhůří	ZPF	107	0
7	1194/1	ostatní plocha	837	42	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	310	57
8	589/1	trvalý travní porost	4114	164	Nejedlý Josef, Rozsocha 3, 56201 Orlické Podhůří	ZPF	27	0
9	1113/12	ostatní plocha	705	42	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	jiná plocha	3	12
10	550/3	orná půda	8469	176	Mikulecký Miroslav Ing., č. p. 4, 56201 Velká Skrovnice	ZPF	507	0
11	1191	ostatní plocha	1529	10001	Obec Velká Skrovnice, č. p. 30, 56201 Velká Skrovnice	ostatní komunikace	1223	1
12	577	lesní pozemek	3731	36	Barvíňková Miluše, č. p. 1, 56201 Velká Skrovnice	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	89
13	574	orná půda	388	176	Mikulecký Miroslav Ing., č. p. 4, 56201 Velká Skrovnice	ZPF	5	14
14	575/1	orná půda	930	176	Mikulecký Miroslav Ing., č. p. 4, 56201 Velká Skrovnice	ZPF	1	0
15	1188	ostatní plocha	1917	10001	Obec Velká Skrovnice, č. p. 30, 56201 Velká Skrovnice	silnice	1795	10
16	575/2	orná půda	798	35	SJM Kňourek Miroslav a Kňourková Jiřina, Rozsocha 9, 56201 Orlické Podhůří	ZPF	1	0
17	575/3	orná půda	4361	158	Oplištil Stanislav, Rozsocha 22, 56201 Orlické Podhůří 1/2; Oplištilová Marie, Rozsocha 22, 56201 Orlické Podhůří 1/2	ZPF	178	0
18	550/7	orná půda	817	10001	Obec Velká Skrovnice, č. p. 30, 56201 Velká Skrovnice	ZPF	20	0
19	568	orná půda	5129	176	Mikulecký Miroslav Ing., č. p. 4, 56201 Velká Skrovnice	ZPF	90	9
20	566	lesní pozemek	27065	152	Kadová Marie, č. p. 192, 56141 Řetová 1/4; Zeman František Mgr. Bc., č. p. 140, 57101 Útěchov 1/4; Zeman Josef, Rvístě 16, 56201 Orlické Podhůří 1/4; Zeman Vřt, Lázeňská 85, 56112 Brandýs nad Orlicí 1/4	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	341
Vlastník								
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice								
Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 56201 Orlické Podhůří								
Soukromí vlastníci								



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 110 - KM 8,167 88 - KM 12,007 18								
Katastrální území: České Libchavy [622630]								
Seznam dotčených pozemků								
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
České Libchavy [622630]								
1	1255/2	ostatní plocha	26467	147	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	silnice	13644	290
2	382/1	lesní pozemek	21736	303	Jarmarová Františka, Nad Školou 436, 56164 Jablonné nad Orlicí 1/2; Schlesinger Jindřich, Špindlerova 638, 56201 Ústí nad Orlicí 1/2	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	83
3	384/1	lesní pozemek	39066	303	Jarmarová Františka, Nad Školou 436, 56164 Jablonné nad Orlicí 1/2; Schlesinger Jindřich, Špindlerova 638, 56201 Ústí nad Orlicí 1/2	pozemek určený k plnění funkcí lesa	0	6
4	1241/53	ostatní plocha	8699	301	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	silnice	236	0
Vlastník								
	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice							
	Soukromí vlastníci							
	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4							

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V OBCI ROZSOCHA

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ								
Katastrální území: Rviště [712141]								
Seznam dotčených pozemků								
pol.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	uložení sítě	dočasný zábor
č.								
Rviště [712141]								
1	1141	zahrada	1704	115	Kaplan Josef, Rozsocha 5, 56201 Orlické Podhůří; Kaplan Josef, Rozsocha 5, 56201 Orlické Podhůří	ZPF	2m	2m2
2	1142	trvalý travní porost	1318	115	Kaplan Josef, Rozsocha 5, 56201 Orlické Podhůří; Kaplan Josef, Rozsocha 5, 56201 Orlické Podhůří	ZPF	53m	105 m2
3	1143	trvalý travní porost	1403	115	Kaplan Josef, Rozsocha 5, 56201 Orlické Podhůří; Kaplan Josef, Rozsocha 5, 56201 Orlické Podhůří	ZPF	34m	67 m2

SO 801 NÁHRADNÍ VÝSADBA

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 801 NÁHRADNÍ VÝSADBA								
Katastrální území: Němčí [723894]								
Seznam dotčených pozemků								
pol.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
č.								
Němčí [723894]								
1	168/11	trvalý travní porost	371	10001	Obec Podlesí, Němčí 31, 56201 Podlesí	ZPF	-	-
2	168/3	trvalý travní porost	1020	138	SJM Vodehnal Miroslav a Vodehnalová Kamila, Němčí 27, 56201 Podlesí	ZPF	-	-

ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 801 NÁHRADNÍ VÝSADBA								
Katastrální území: Turov[723908]								
Seznam dotčených pozemků								
pol.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor	dočasný zábor
č.								
Turov [723908]								
1	470/3	ostatní plocha	1162	10001	Obec Podlesí, Němčí 31, 56201 Podlesí	jiná plocha		



ZÁBOROVÝ ELABORÁT - "MODERNIZACE SILNICE II/312 CHOCEŇ - ČESKÉ LIBCHAVY" SO 801 NÁHRADNÍ VÝSADBA							
Katastrální území: České Libchavy[622630]							
Seznam dotčených pozemků							
pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	poznámka	trvalý zábor
České Libchavy [622630]							
1	1266/2	ostatní plocha	203	10001	Obec České Libchavy, č. p. 210, 56114 České Libchavy	ostatní komunikace	-
2	1270/1	trvalý travní porost	155	10001	Obec České Libchavy, č. p. 210, 56114 České Libchavy	ZPF	-

- o) *Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření* – vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

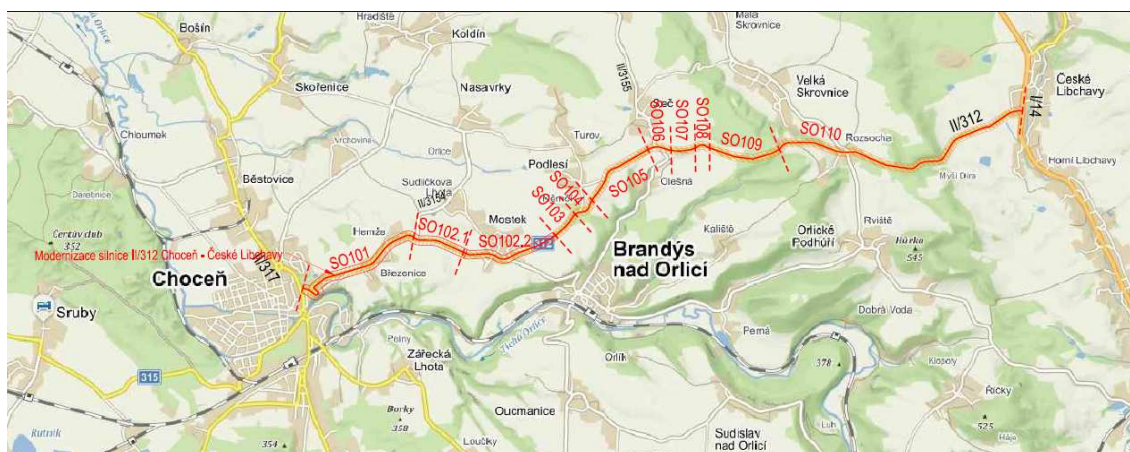
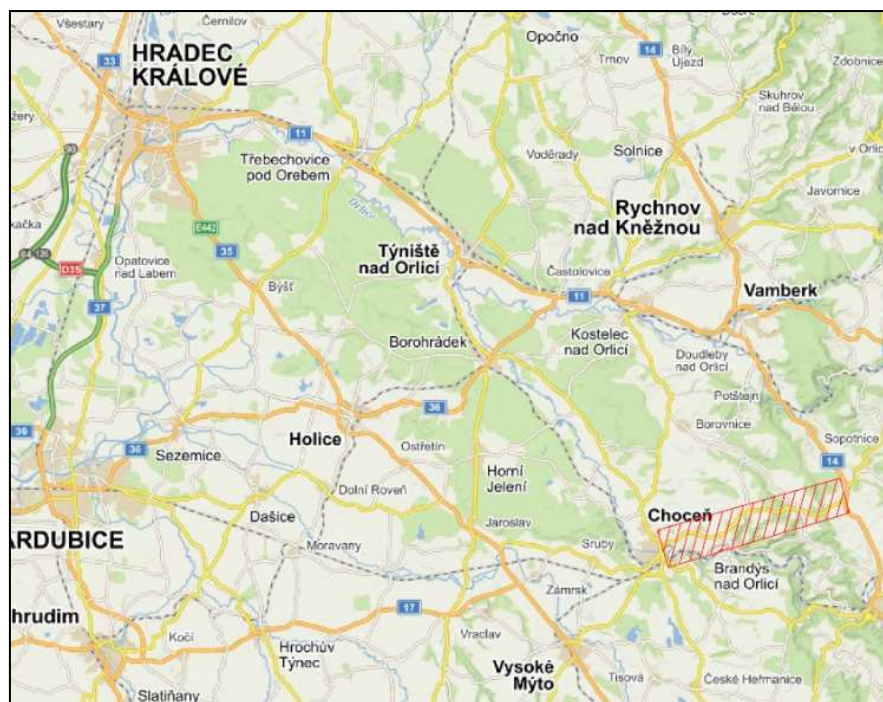
B.2.1 Celkový popis stavby

- a) Jedná se o modernizaci komunikace II. třídy označenou jako II/312. Stavba je stavbou veřejné prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, která podléhá zákonu č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění). Modernizace silnice II/312 v úseku od křižovatky II/312 x II/317 v Chocni po křižovatku II/312xI/14 v Českých Libchavách je navržena jako modernizace stávající komunikace. Celková délka modernizace komunikace je **12,007 18 km**.

Celý úsek je rozdělen na 11 stavebních objektů řady 100 (SO 101 – SO 110) s ohledem na prováděnou technologii, šířkové poměry a další návaznosti v zájmovém území. Návrh je řešen ve vazbě na vypracovaný průzkum konstrukce vozovky. Cílem této modernizace je zvýšení bezpečnosti silničního provozu v řešeném úseku a úprava míst, které lze v současné době považovat za nebezpečná či nepřehledná (řeší – SO 104, SO 106 a SO 108). V celé délce je zachováno stávající vedení komunikace, avšak v některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu lokálního sjednocení šířkového uspořádání vozovky a rozšíření ve směrových obloucích.



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy



Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno. Byl proveden pouze statický posudek poutních kaplí

Dotčená komunikace – jedná se stávající komunikaci II. třídy s označením II/312. Další dotčené komunikace na řešené trase jsou II/317, III/3154, III/3126, III/3127, III/3155, III/3123, III/3124 a I/14

- b) *Účel užívání stavby* – jedná se o silnici II. třídy, která je primárně určena pro dopravu mezi okresy
- c) Jedná se o trvalou stavbu



- d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením dle platných předpisů*

Seznam výjimek a úlevových řešení není znám.

Na stavbu je vydáno ÚR Č.j.: MUUO/38817/2019/SÚ/Tó

- e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů* – podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové a textové části dokumentace. V průběhu projednání budou jednotlivé podmínky a jejich vypořádání zohledněno ve výkresové části a dále doplněny do textové části.
- f) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů* – Stávající trasa komunikace prochází přírodním biotopem T 1.1 (100) a migračně významným územím. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.
- g) *Navrhované parametry stavby, zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek apod.,*
S ohledem na charakter stavby není řešeno
- h) *Základní technické parametry stavby* – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Délka modernizace komunikace II/312: **km 12,007 18**

Počet stavebních objektů: **14** (SO 001; SO 101 – SO 110; SO 400; SO 801)

Návrhová rychlost: Intravilán: **50 km/h**; extravilán: **90 km/h**

Nově navržené šířkové uspořádání:

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 101 – KM 0,000 00 – KM 2,120 33	2120,33m	2,75m	0,25m	0,50m
SO 102.1 - KM 2,120 33 – KM 2,753 00	632,67m	3,00m	0,25m	0,50m
SO 102.2 – KM 2.753 00 – KM 4,182 16	1429,16m	2,75 a 3,00m	0,25m	0,50m
SO 103 – KM 4,182 16 – KM 4,708 10	525,94m	2,75m	0,25m	0,50m
SO 104 – KM 4,708 10 – KM 4,955 60	247,50m	2,75m	0,25m	0,50m
SO 105 – KM 4,955 60 – KM 6,175 00	1219,40m	3,00m	0,25m	0,50m
SO 106 – KM 6,175 00 – KM 6,385 04	210,04m	3,00m	0,25m	0,50m
SO 107 - KM 6,385 04 – KM 6,870 68	485,64m	2,75m	0,25m	0,50m
SO 108 – KM 6,870 68 – KM 6,983 05	112,37m	2,75m	0,25m	0,50m



SO 109 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88	1184,83m	2,75m	0,25m	0,50m
SO 110 – KM 8,167 88 – KM 12,007 18	3839,30m	2,75m	0,25m	0,50m

- i) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.*
Realizace stavby není v době dokumentace přesně známa. Předpoklad je rok 2021–2023. Stavba bude členěna na 6 etap z důvodu zachování obsluhu jednotlivých obcí. Podrobně v části F.
- j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby*
S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*
Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. přílohy C, D.
- b) *Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*
Tvarové řešení je patrná ze situačních výkresů – viz. přílohy C, D.

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) *Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech*

Jedná se o modernizaci komunikace II. třídy označenou jako II/312. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, která podléhá zákonu č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění). Modernizace silnice II/312 v úseku od křižovatky II/312 x II/317 v Chocni po křižovatku II/312xI/14 v Českých Libchavách je navržena jako modernizace stávající komunikace. Celková délka úseku je 12,007 18 km. Celková délka modernizace komunikace je **12,007 18 km**.

Celý úsek je rozdělen na 11 stavebních objektů komunikací řady 100 (SO 101 – SO 110) s ohledem na prováděnou technologii, šířkové poměry a další návaznosti v zájmovém území. Návrh je řešen ve vazbě na vypracovaný průzkum konstrukce vozovky. Cílem této modernizace je zvýšení bezpečnosti silničního provozu v řešeném úseku a úprava míst, které lze v současné době považovat za nebezpečná či nepřehledná (řeší – SO 104, SO 106 a SO 108). V celé délce je zachováno stávající vedení komunikace, avšak v některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu lokálního sjednocení šířkového uspořádání vozovky a rozšíření ve směrových obloucích.

Povrch vozovky je prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt výtluků a vysprávek tvořících nepravidelné hrboly, vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev.

V rámci modernizace komunikace dojde i k obnově vodorovného a svislého dopravního značení. Stávající trouby podélných a příčných propustků budou pročištěny tlakovou vodou nebo bude položena nová trouba a na trouby budou provedena čela z lomového kamene se zešíkmenou vtokovou hranou. Práce na jednotlivých propustcích jsou popsány v situačních výkresech.



V trase dojde k výměně a doplnění bezpečnostního zařízení dle platných norem a předpisů. Jedná se o osazeních nových svodidel. Umístění je zřejmé ze situačních výkresů.

V řešené trase nedochází k přeložkám inženýrských sítí.

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 541/2020 Sb.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem	Kamenné obrubníky
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.



Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

- c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – energetická bilance je součástí TZ u objektu SO 400 Veřejné osvětlení v obci Rozsocha

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Případné hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Zhotovení a následným užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Povrch vozovky je prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt výtluků a vysprávek tvořících nepravidelné hrboly, vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce vozovky se skládá z hutnějších asfaltových vrstev.



b) Popis navrženého řešení

SO 001 KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy dojde k zásahu do stávající doprovodné zeleně podél komunikace. Byl zpracován podrobný dendrologický průzkum jednotlivých stromů a celků – posouzení stávajícího stromořadí památných stromů. V tomto úseku byly v rámci dendrologického průzkumu inventarizovány veškeré stromy a jejich stav s požadavky OŽP MÚ Choceň.

Aktualizace 02/21: V současné době probíhá kácení památných stromů z důvodů havarijního stavu. Před stavbou bude provedena aktualizace dendrologického průzkumu.

SO 100 KOMUNIKACE

SO 101 – KM 0,000 00 – KM 2,120 33

Objekt	Délka
SO 101 – KM 0,000 00 – KM 2,120 33	2120,33m

Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 0,000 00 – km 2,120 33 se pohybuje v rozmezí 0,3 %- 9,1 %. V tomto úseku bude zachována stávající niveleta komunikace.

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný v rozmezí 3,0 % – 7,0 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

Šířkové uspořádání:

Ve velké míře je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky a rozšíření ve směrových obloucích.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 101 – KM 0,000 00 – KM 2,120 33	2120,33m	2,75m	0,25m	0,50m

Technický popis SO 101, součástí stavby budou následující práce:

- Vzhledem k technologii bude provedena výměna stávajících žulových krajníků v intravilánu Choceň, Choceň – Březence a Choceň-Hemže



- V km 0,000 00 – km 0,098 50 (po levé straně staničení) dojde k odstranění stávajícího žulového krajníku a k osazení nové betonové silniční obruby 150x250x1000 včetně žulové přídlažby š. 0,25m. Důvod osazení: poškození při technologii opravy, úprava nivelety komunikace. Chodníky řeší samostatná PD „Chodníky podél II/312, Choceň“. Projektant Prodin a.s
- V km 0,113 14 – km 0,311 37 (po levé straně staničení) dojde k osazení nové betonové silniční obruby 150x250x1000 včetně žulové přídlažby š. 0,25m. Stávající obruba bude odstraněna. Na vnitřní straně oblouku točky bude na části délky osazen vysokopevnostní obrubník KO. Na vnější straně obrub v oblouku bude osazena dvojlinka pro zvýšení stability obruby.
- V km 0,113 14 – km 0,172 94 (po levé straně staničení) bude stávající příkop zatrubněn troubou PVC DN 300. V místě lomů budou osazeny revizní šachty DN 600. Dále bude podél trouby PVC DN 300 vedena drenážní trouba DN 160, která bude vyústěna do jednotlivých drenážních šachet. Nové zatrubnění bude napojeno do nově osazené šachty betonové prefabrikované šachty DN 1000 (napojení do stávající kanalizace). Pod MK bude provedena výměna kanalizační trouby ve stávající trase v dl. 18,0m
- V km 0,095 85 – 0,260 50 (po pravé straně staničení) dojde k osazení nové betonové silniční obruby 150x250x1000 včetně žulové přídlažby š. 0,25m. Důvod osazení: Odvodnění komunikace, vybudování budoucího chodníku. Chodníky řeší samostatná PD „Chodníky podél II/312, Choceň“. Projektant Prodin a.s
- V intravilánu obce Choceň budou osazeny 6 ks nových uličních vpustí (UV1-UV6) z prefabrikovaných betonových prvků DN 500, s mříží nosnosti min. D400 rozměru 500x500mm, s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot, kalovým prostorem a zápachovým uzávěrem. Tyto uliční vpusti budou propojeny troubou PVC DN 200 v celkové délce 107,8m a do nově vybudované šachty DN 1000 v km 0,113 14. Šachta bude napojena do stávající nerozlišené kanalizace ve správě VAK Jablonné nad Orlicí.
- V Intravilánu Choceň – Hemže a Choceň – Březenice je navrženo nové umístění zastávek linkových autobusů dle platných normových požadavků (km 1,245 19, km 1,288 13, km 1,806 50 a km 1,833 64). V rámci této akce bude osazena betonová obruba 150x300x1000 s podsádkou +16 cm. Zastávka v km 1,245 19 je vzhledem k nízké četnosti spojů 8/24hod a nízké intenzitě výjezdu vozidel z místní komunikace umístěna v prostoru křižovatky. Investorem nástupišť zastávek bude Město Choceň.
- V km 1,729 83 – 1,773 40 dojde k výměně stávající silniční obruby ze žulových krajníků. Nově bude osazena betonová obruba 150x250x1000 včetně žulové přídlažby š. 0,25m. Důvodem je umístění komunikace v zářezu a nemožnost odtoku vody do volného terénu. V km 1,773 40 bude svah příkopu v šíři 1,0m obložen lomovým kamenem a voda bude svedena do silničního příkopu
- V km 1,833 64 – 1,931 19 (po pravé straně staničení) dojde k osazení čtyřlinky ze žulových kostek drobných. Stávající uliční vpusti v místě nezpevněné krajnice a příkopu budou vyměněny za nové (UV 7 – UV11). V oblasti stromů stávajícího stromořadí bude postupováno s co nejvyšší opatrností. Při zemní činnosti v oblasti stromů (cca 1,5m od koruny stromu) bude přítomen dendrologický dozor, který posoudí zásah dle skutečné situace kořenového systému. Při nemožnosti umístění zpevněné krajnice v okolí koruny bude tato čtyřlinka na inkriminovaném úseku přerušena.
- V intravilánu obce Choceň – Březenice budou stávající obrubníkové vpusti výměny za nové (UVO 1 – UVO3).
- Řešený úsek tedy bude částečně upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22 či do betonových obrub se žulovou přídlažbou.
- V řešeném úseku dojde k opravě případně k pročištění příčných a podélných propustků a dále k opravě vtokových jímek po pravé straně staničení. Jednotlivé práce jsou popsány v situačních výkresech stavby. Rekonstrukce vtokových objektů v intravilánu Choceň –



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

Březenice a Choceň – Hemže bude řešit samostatná PD. Investorem rekonstrukce vtokových jímek bude VAK Jablonné nad Orlicí a.s.

- V intavilánu obcí bude zhotoven trativod DN 160 pro odvodnění zemní pláně vozovky. Drenážní trouby budou svedeny do uličních vpustí

Technologie modernizace vozovky:

Technologie 1 – konstrukce vozovky + sanace krajů vozovky v km 0,027 56 – km 2,120 33

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Infiltrační postřik 1,5 kg/m ² s podrcením		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32	MZK 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	150 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/32 (vyrovnávka štětové vrstvy)	ŠDa 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	prům. 100 mm
Nová konstrukce celkem			min. 400 mm

Technologie 2 – plná konstrukce vozovky v km 0,000 00 – km 0,027 56 v místě křižovatky

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Infiltrační postřik 1,5 kg/m ² s podrcením		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32	MZK 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	150 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
Separační geotextilie na pláni nebo parapláni do 500 g/m ² , CBR>3kN, dle TP67			
Nová konstrukce celkem			min. 550 mm
Sanace aktivní zóny zemní pláně			500 mm

Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

SO 102.1 – KM 2,120 33 – KM 2,753 00

Objekt	Délka
SO 102.1 - KM 2,120 33 – KM 2,753 00	632,67m

Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné



z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 2,120 33 – km 2,753 00 se pohybuje v rozmezí 0,24 %- 1,62 %. V tomto úseku bude zachována stávající niveleta komunikace.

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitým sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný v rozmezí 2,5 % – 3,5 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

Šířkové uspořádání:

Ve velké míře je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází zúžení koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 102.1 - KM 2,120 33 – KM 2,753 00	632,67m	3,00m	0,25m	0,50m

Technický popis SO 102.1, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22
- V řešeném úseku dojde k opravě případně k pročištění příčných a podélných propustků. Jednotlivé práce jsou popsány v situačních výkresech stavby.

Technologie modernizace vozovky:

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	0-30mm
Infiltrační postřik 0,5kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			180 mm
Nová konstrukce celkem			min. 330 mm
Nadvýšení nivelety			110-140 mm
Celoplošné frézování vozovky			40 mm

*vyrovňovací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm



* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

SO 102.2 – KM 2,753 00 – KM 4,182 16

Objekt	Délka
SO 102.2 – KM 2,753 00 – KM 4,182 16	1429,16m

Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 2,753 00 – km 4,182 16 se pohybuje v rozmezí 0,3 %- 3,5 %. V intravilánu obce Mostek bude zachována stávající niveleta komunikace. Mimo obec dojde k navýšení nivelety komunikace (viz. vzorové řezy)

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitým sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný v rozmezí 2,5 % – 6,0 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

Šířkové uspořádání:

Ve velké míře je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky a rozšíření ve směrových obloucích.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, intavilán, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 102.2 – KM 2,753 00 – KM 4,182 16	1429,16m	2,75m; 3,00m (2,875m)	0,25m	0,50m

Technický popis SO 102.2, součástí stavby budou následující práce:

- V km 3,210 09 – km 3,273 00 je v současné době evidován častý propad v oblasti nezpevněné krajnice a dna příkopu, který naznačuje výskyt zatrubnění v havarijním stavu. V rámci



stavebních prací bude opraveno stávající zatrubnění příkopu v délce cca 40,9 m. Zbývající část kanalizace, která neslouží pro odvodnění komunikace bude opravena v rámci chystaného záměru výstavby chodníku

- Stávající obruba podél nového chodníku bude zachována. V případě poškození stavebními pracemi dojde k lokální výměně
- V km 3,468 84 je plánovaná výstavba chodníku a místa usnadňující přecházení. Bude řešit samostatná PD. Investorem je Obec Mostek. Akce budou koordinovány.

Technologie modernizace vozovky:

Konstrukce vozovky – úsek km 2,753 00 – km 3,124 19 + 3,597 65 – km 4,182 16

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovnávací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	0-30mm
Infiltrační postřik 0,5kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			180 mm
Nová konstrukce celkem			min. 330 mm
Nadvýšení nivelety			110-140 mm
Celoplošné frézování vozovky			40 mm

*vyrovnávací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní plně v tl. 500 mm			

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní plně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

Konstrukce vozovky – úsek km 3,124 19 – km 3,597 65

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Infiltrační postřik 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32	MZK 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	170 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
Separční geotextilie na pláni nebo parapláni do 500 g/m ² , CBR>3kN, dle TP67			
Nová konstrukce celkem			min. 570 mm
Sanace aktivní zóny zemní plně			500 mm

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní plně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 je 70 MPa. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě MZK 0/32 je 100 Mpa.

Konstrukce ostrůvku



Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy

Žulová kostka drobná K10 + zalití spar MC	100 mm
Ložná vrstva fr. 4/8 v tl. 50 mm	50 mm
Podkladní beton C 25/30	200 mm
Štěrkodrt ŠDa	250 mm
Celkem	600 mm

Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

SO 103 – KM 4,182 16 – KM 4,708 10

Objekt	Délka
SO 103 – KM 4,182 16 – KM 4,708 10	525,94m

Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 2,120 33 – km 2,753 34 se pohybuje v rozmezí 0,82 %- 6,50 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikace o 150-180 mm.

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný 2,5 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

Šířkové uspořádání:

V úseku je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky či rozšíření v obloucích.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 103 – KM 4,182 16 – KM 4,708 10	525,94m	2,75m	0,25m	0,50m

Technický popis SO 103, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnic šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22
- V řešeném úseku dojde k opravě případně k pročištění příčných a podélných propustků. Jednotlivé práce jsou popsány v situačních výkresech stavby.



Technologie modernizace vozovky:

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	0-30mm
Infiltrační postřik 0,5kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			180 mm
Nová konstrukce celkem			min. 330 mm
Nadvýšení nivelety			110-140 mm
Celoplošné frézování vozovky			40 mm

*vyrovňovací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm			

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhuťnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

SO 104 – KM 4,708 10 – KM 4,955 60

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 104 – KM 4,708 10 – KM 4,955 60	247,50m	2,75m	0,25m	0,50m

Směrové poměry:

Je navržena úprava křižovatky II/312 s III/3127. Osa hlavní komunikace II/312 je upravena oproti stávajícímu stavu z důvodu rozšíření vozovky pro zřízení rozšířeného jízdního pruhu pro zastavující odbočující vozidla. Osa vedlejší komunikace je směrově přeložena z důvodu dodržení úhlu křížení 90°. V současné době je křížení komunikací vedeno pod ostrým úhlem 30°, který je nevyhovující, a tudíž je navržena úprava této křižovatky.

Podélný sklon:



Podélný sklon v úseku km 2,120 33 – km 2,753 34 se pohybuje v rozmezí 0,99 %- 4,10 %. V tomto úseku bude zachována stávající niveleta komunikace.

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích v tomto úseku bude dostředný v rozmezí 3,0 % – 7,0 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

Šířkové uspořádání:

V řešeném úseku je navrženo rozšíření vozovky komunikace pro zřízení rozšířeného jízdního pruhu pro zastavující odbočující vozidla. Šířkové uspořádání komunikace II/312 je v místě křižovatky II/312xIII/3127 následující:

- Nezpevněná krajnice 2x0,50 m
- Jízdní pruh včetně rozšíření = 3,50m + jízdní pruh pro zastavující odbočující vozidla včetně rozšíření = 6,00m;
- Vodící proužek 2x0,25 m
- Šířka vozovky = 0,25+3,50+6,00+0,25 = 10,00 m
- Volná šířka komunikace = 11,00 m

Rozšířené jízdní pruhy jsou mimo křižovatku lineárně napojeny na základní šířku jízdních pruhů.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 104 – KM 4,708 10 – KM 4,955 60	247,50m	2,75m	0,25m	0,50m

Technický popis SO 104, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m, které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22

Technologie modernizace vozovky:

Konstrukce vozovky – komunikace II/312

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovnávací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	0-30mm
Infiltrační postřik 0,5kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			180 mm
Nová konstrukce celkem			min. 330 mm
Nadvýšení nivelety			110-140 mm
Celoplošné frézování vozovky			40 mm

*vyrovnávací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

Sanace krajů vozovky



Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm			

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

Konstrukce vozovky – komunikace III/3127

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyšťepení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Infiltrační postřik 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32	MZK 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
Nová konstrukce celkem			min. 570 mm
Sanace aktivní zóny zemní pláně			500 mm

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 je 70 MPa. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě MZK 0/32 je 100 MPa.

Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyšťepení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyšťepení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

SO 105 – KM 4,955 60 – KM 6,175 00

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 105 – KM 4,955 60 – KM 6,175 00	1219,40m	3,00m	0,25m	0,50m

Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 4,955 60 – km 6,175 00 se pohybuje v rozmezí 0,14 %- 5,24 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikaci o 150-180 mm.

Příčný sklon:



Povrch komunikace bude proveden v základním střešovitém sklonu o velikosti 2,5 % s ohledem na stávající stav. Příčný sklon v tomto úseku ve směrových obloucích bude dostředný v rozmezí 2,5 % – 5,0 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

Šířkové uspořádání:

Ve velké míře je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky a rozšíření ve směrových obloucích.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 105 – KM 4,955 60 – KM 6,175 00	1219,40m	3,00m	0,25m	0,50m

Technický popis SO 105, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22
- V řešeném úseku dojde k opravě případně k pročištění příčných a podélných propustků. Jednotlivé práce jsou popsány v situačních výkresech stavby.

Technologie modernizace vozovky:

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	0-30mm
Infiltrační postřik 0,5kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			180 mm
Nová konstrukce celkem			min. 330 mm
Nadvýšení nivelety			110-140 mm
Celoplošné frézování vozovky			40 mm

*vyrovňovací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm			

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě ztuhit případné zasypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu



Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřík mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřík mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

SO 106 – KM 6,175 00 – KM 6,385 04

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 106 – KM 6,175 00 – KM 6,385 04	210,04m	3,00m	0,25m	0,50m

Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů.

Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 6,175 00 – km 6,385 04 se pohybuje v rozmezí 0,14 %- 5,24 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikaci o 150-180 mm.

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % s ohledem na stávající stav. Příčný sklon v tomto úseku ve směrových obloucích bude dostředný v rozmezí 3,4 % – 7,1 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

Šířkové uspořádání:

Ve směrovém oblouku km 6,231 75 – km 6,299 60 dochází k rozšíření jízdních pruhů a koruny komunikace. Rozšíření jízdních pruhů je navrženo dle ČSN 73 6101. Komunikace II/312 se v tomto úseku nachází v zářezu. Vlivem směrového vedení (poloměr 45 m) a nedostatečnou šířkou jízdních pruhů zde není v současné době dodržen rozhled pro zastavení. Dojde tedy k úpravě křižovatky pro zajištění rozhledu pro zastavení. V situačních výkresech jsou vyznačeny jednotlivé tětivy rozhledových paprsků a sestrojena obalová křivka. Uvažovaná směrodatná rychlost průjezdu vozidel tímto obloukem je 60 km/h resp. 50km/h. V této šířce bude zářez svahu odtěžen, po vnější straně umístěn betonový odvodňovací žlab, od kterého bude pokračovat svah zářezu.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 106 – KM 6,175 00 – KM 6,385 04	210,04m	3,00m	0,25m	0,50m

Technický popis SO 106, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22



- V řešeném úseku dojde k odtěžení svahu zářezu pro zajištění rozhledu ve směrovém oblouku
- Osazení otevřeného betonového odvodňovacího žlabu do bet. lože

Technologie modernizace vozovky:

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	0-30mm
Infiltrační postřik 0,5kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			180 mm
Nová konstrukce celkem			min. 330 mm
Nadvýšení nivelety			110-140 mm
Celoplošné frézování vozovky			40 mm

*vyrovňovací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm

* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

Konstrukce ostrůvku

Zámková dlažba červená	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	30 mm
Štěrkodrt' ŠDa	290 mm
Celkem	290 mm

Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

SO 107 – KM 6,385 04 – KM 6,870 68

Objekt	Délka
SO 107 - KM 6,385 04 – KM 6,870 68	485,64m



Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 6,385 04 – km 6,870 68 se pohybuje v rozmezí 0,77 %- 4,14 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikace o 150-180 mm.

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitým sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný 4,5 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

Šířkové uspořádání:

V úseku je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 107 - KM 6,385 04 – KM 6,870 68	485,64m	2,75m	0,25m	0,50m

Technický popis SO 107, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22

Technologie modernizace vozovky:

Technologie – Recyklace za studena + sanace krajů vozovky

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	0-30mm
Infiltrační postřik 0,5kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
<u>Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)</u>			180 mm
Nová konstrukce celkem			min. 330 mm
Nadvýšení nivelety			150-180 mm
Celoplošné frézování vozovky			0 mm

*vyrovňovací vrstva je počítána v tl. 30 mm na 25% plochy celkové plochy komunikace v daném úseku

Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm



* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

SO 108 – KM 6,870 68 – KM 6,983 05

Objekt	Délka
SO 108 – KM 6,870 68 – KM 6,983 05	112,37m

Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Navržené těleso komunikace je rozšířeno oproti nynějšímu stavu.

Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 6,870 68 – km 6,983 05 se pohybuje v rozmezí 0,77 %- 7,81 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikace o 150-180 mm.

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrovém oblouku bude dostředný 6,5 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

Šířkové uspořádání:

V úseku je navrženo rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky na navazující úseky. Je provedeno rozšíření ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6101.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 108 – KM 6,870 68 – KM 6,983 05	112,37m	2,75m	0,25m	0,50m

Technický popis SO 108, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22



- Napojení svahu násypu bude provedeno schodovitě (viz. příloha D.2.9.3 Vzorové příčné řezy)

Technologie modernizace vozovky:

Technologie – Recyklace za studena + sanace krajů vozovky

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	0-30mm
Infiltrační postřik 0,5kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			180 mm
Nová konstrukce celkem			min. 330 mm
Nadvýšení nivelety			150-180 mm
Celoplošné frézování vozovky			0 mm

Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě ztuhnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

SO 109 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88

Objekt	Délka
SO 109 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88	1184,83m

Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

Podélný sklon:



Podélný sklon v úseku km 6,385 04 – km 6,870 68 se pohybuje v rozmezí 1,16 %- 7,81 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikace o 150-180 mm.

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný 3,0 – 6,0 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

Šířkové uspořádání:

V úseku je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 109 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88	1184,83m	2,75m	0,25m	0,50m

Technický popis SO 109, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22
- V řešeném úseku dojde k opravě případně k pročištění příčných a podélných propustků. Jednotlivé práce jsou popsány v situačních výkresech stavby.

Technologie modernizace vozovky:

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovňovací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	0-30mm
Infiltrační postřik 0,5kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			180 mm
Nová konstrukce celkem			min. 330 mm
Nadvýšení nivelety			150-180 mm
Celoplošné frézování vozovky			0 mm

Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm			

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhuťnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu



Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

SO 110 – KM 6,983 05 – KM 8,167 88

Objekt	Délka
SO 110 – KM 8,167 88 – KM 12,006 75	3838,87m

Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 6,385 04 – km 6,870 68 se pohybuje v rozmezí 0,47 %- 10,43 %. V tomto úseku dojde k nadvýšení nivelety komunikace o 150-180 mm.

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný 3,0 – 6,0 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

Šířkové uspořádání:

V úseku je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k rozšíření koruny komunikace z důvodu sjednocení šířkového uspořádání vozovky. Je navržena vjezdová brána ve staničení km 9,308 58 – km 9,408 59 v délce 100 m. Šířka ostrůvku je 2,0m.

Objekt	Délka	Základní šířka jízdního pruhu (bez rozšíření, extravilán)	Šířka zpevněné části krajnice	Šířka nezpevněné části krajnice
SO 110 – KM 8,167 88 – KM 12,006 75	3838,87m	2,75m	0,25m	0,50m

Technický popis SO 110, součástí stavby budou následující práce:

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m (1,00m), které budou tvořeny z R-mat frézingu 0-22
- V řešeném úseku dojde k opravě případně k pročištění příčných a podélných propustků. Jednotlivé práce jsou popsány v situačních výkresech stavby.
- Vybudování ostrůvku ve staničení km 9,308 58 – km 9,408 58 v délce 100 m.

Technologie modernizace vozovky:

Konstrukce vozovky – úsek km 8,167 88 – km 9,000 00 + 9,410 00 – km 12,007 18



Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Vyrovnávací vrstva*	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	0-30mm
Infiltrační postřik 0,5kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 RS 0/32 CA (na místě)			180 mm
Nová konstrukce celkem			min. 330 mm
Nadvýšení nivelety			110-140 mm
Celoplošné frézování vozovky			40 mm

Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm

* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně v tl. 500 mm

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 v místě sanace krajů je 70 MPa.

Konstrukce vozovky – úsek km 9,000 00 – km 9,410 00

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	50 mm
Infiltrační postřik 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32	MZK 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	170 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	250 mm
Štěrkodrt ŠDa fr. 0/125*	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	500 mm
Separční geotextilie na pláni nebo parapláni do 500 g/m ² , CBR>3kN, dle TP67			
Nová konstrukce celkem			min. 570 mm
Sanace aktivní zóny zemní pláně			500 mm

V případě pokládání nových konstrukčních vrstev vozovky (sanace vozovky) je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit případné zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty min. 45 MPa. Při nedodržení této hodnoty bude provedena výměna aktivní vrstvy zemní pláně v tl. 500 mm. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě z ŠDa fr. 0/63 je 70 MPa. Požadovaný modul přetvárnosti na vrstvě MZK 0/32 je 100 Mpa.

Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11S PMB 45/80-65	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACL 16S PMB 25/55-60	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřik mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m ²		ČSN EN 13808; ČSN 736132	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ RECYKLACE ZA STUDENA SE SANACÍ KRAJŮ

V úsecích komunikace s použitím technologie recyklace za studena dojde k odfrézování stávajícího asfaltového krytu v tl. 40 mm příp. bez frézování (viz. vzorové příčné řezy). Na obou stranách komunikace je uvažováno se sanacemi krajů vozovky v šířce min. 1,25 m. V místě krajů bude odebrána stávající konstrukce vozovky v tl. 180 mm (frézování, PM nebo ŠD) s odvozem materiálu na provizorní mezideponii pro zpětné využití. Poté bude provedena sanace podkladní



vrstvy vozovky v místě krajů ŠD fr. 0/63 v tl. 250 mm. V případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně ŠD fr.0/125 v tl. 500 mm.

Na takto připravenou a zasanovanou aktivní zónu bude zpětně navezen materiál, který byl na této stavbě vytěžen a případně doplněn o vhodné kamenivo podle výsledků průkazní zkoušky (v rámci dokumentace je uvažováno doplnění 0,1m³/bm). Následně dojde k úpravě vrstvy do požadovaných sklonových poměrů a přehutnění vrstvy na výslednou tl. 180 mm.

Dále dojde k promíchání takto vzniklého materiálu s příměsí pojiv (cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 – vrstva RS CA tl. 180 mm) na toto promíchání se používá obvykle fréza. Některé složky (kamenivo, cement) je možné dávkovat předem rozprostřením na povrch recyklované vrstvy, proto musí být pro jejich dávkování k dispozici vhodný aplikátor. Proces dávkování pojiv a vody musí být automaticky dávkován přes recyklační frézu v závislosti na rychlosti pojezdu a šířce úpravy tak, aby bylo vždy dávkováno předepsané množství. Rozfrézovaný a promíchaný materiál se pak běžnými pracovními postupy urovná a zhutní. Přitom se musí zajistit, aby navazující vrstvy měly z důvodu potřebného přesahu okrajů odstupňované šířky. Na takto upravenou vrstvu bude položen 3 – vrstvý asfaltobetonový kryt.

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0 °C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25 °C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

Přebytek odfrézovaného materiálu, který se nepoužije zpět do krajnic, sjezdů a recyklace bude odvezen na cestmistrovství Ústí nad Orlicí SÚS PK.

SJEZDY

V místech stávajících sjezdů dojde k výměně stávající trouby propustku a zhotovení šikmých čel z důvodu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Po položení trouby dojde k uvedení sjezdu do původního stavu – bude tedy zpevněn ve **stávající šířce**. Nedojde tedy k úpravě připojení sousedních nemovitostí ani k úpravě připojení pozemních komunikací k silnici II/312. Na zpevnění stávajících sjezdů bude využit frézing, který bude prostříknutý asfaltovým pojivem příp. asfaltový beton či štěrkodrt (zřejmě ze situačních výkresů). U účelových komunikací bude osazen směrový sloupek z11g (červený, kulatý).

ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do silničních příkopů případně prostřednictvím žulové dvojlinky do uličních vpustí.

Návrh počítá s osazením klasických uličních vpustí

- z prefabrikovaných betonových prvků DN 500
- s mříží nosnosti min. D400 rozměru 500x500mm
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot
- kalovým prostorem
- zápachovým uzávěrem

Nové uliční vpusti bude připojeny pomocí plastové trouby PVC DN 150 SN16 nebo PVC DN 200 SN16 (dle situačních výkresů) do stávající kanalizační šachty, případně přímo do kanalizačního řadu.

Vlastní potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.

Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláně vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti E = 45 MPa.



K dosažení tohoto parametru je nutno:

u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctor standard, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100 – 102 % Proctor standard.

u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti I_d , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po technologických vrstvách dle použité mechanizace. V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží.

Z výsledků IGP je patrné, že prostředí jako celek je ke vsakování vod v místě nevhodné. Podloží vozovky je jílovité (jíl se střední nízkou plasticitou F6 CL).

Propustky

Dojde ke kompletní rekonstrukci příčných a podélných propustků. Jednotlivé propustky jsou popsány v situačních výkresech. Propustky budou zhotoveny se zešíkmenou vtokovou a výtokovou hranou pro zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Budou použity plastové korugované trouby či betonové ŽB trouby hrdlové. Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou 0,15 m). V případě malého krytí budou trouby obetonovány, případně bude zhotovena přechodová deska tl. 150 mm z monolitického železobetonu.

Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic ($<0,063$ mm) menším než 5,0% z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98 % PS standardní do výšky min. 0,15 m nad horní hranu trouby.

Obložení čel bude provedeno kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF3 dle ČSN EN 106. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4. Odláždění u podélných propustků bude také provedeno v délce 1 m před nátokem/za výtokem podélného propustku. V případě příčných propustků bude odláždění provedeno na šířku čela dle průměru trouby (DN 300,400=1,7m, DN 500,600=1,9m, DN 800=2,5m)

Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF3 dle ČSN EN 206 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku. Pod betonové zajišťovací prahy bude proveden podsyp ze štěrkopísku tl. 100 mm.

Užitá směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextílie a chráněn před přímými slunečními paprsky).

Viditelné plochy betonových čel budou natřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Plochy se stykem se zemínou budou opatřeny penetračním nátěrem.

Jednotlivé práce na propustcích jsou popsány ve výkresu Situace a vzorových příčných řezech propustků.

Pro podélné propustky budou použity plastové korugované trouby PP o kruhové pevnosti SN 16 o světlosti DN 400 či DN 600.

Na příčné propustky budou použity ŽB trouby hrdlové či plastové korugované trouby PP o kruhové tuhosti SN16 o světlosti DN 300 – DN 800.

Při uložení potrubí příčných propustků při malém krytí budou trouby obetonovány betonem C16/20 S1 v tl. min. 100 mm pod troubou, min. 300 mm na bocích a min. 150 mm nad troubou propustku (viz. vzorové příčné řezy). Obetonování potrubí nebude prováděno při vysokých teplotách (vyšších než 25 st. C) z důvodu velké tepelné roztažnosti plastových potrubí.



Propustky v km 11,665 10 a 11,770 62

V km 11,665 10 a 11,770 62 budou stávající betonové trouby propustků zachovány. Dojde k odstranění nánosů z trub a okolí a pročištění tlakovou vodou.

Stávající kolmá čela propustků jsou poškozená, a proto budou odbourány včetně římsy propustku.

Nově budou vybudována nová kolmá betonová čela na vtokové i výtokové části. Jedná se o železobetonovou monolitickou konstrukci (beton C 30/37 – XF4, XC4, XD3) o tl. stěny 0,75 m či 1,05m vyztuženou po obou stranách ze svařovaných drátů KARI sítě 8/100-8/100. Délka nových čel je 7,0 m. Základ betonových čel bude tvořit monolitický betonový blok (beton C 25/30 XC2, XA1), který bude uložen na vrstvě pokladového betonu tl. 100 mm. Vrchní hranu čel bude tvořit ŽB římsa s přesahem min. 250 mm.. Betonové konstrukce budou opatřeny 1x penetračním nátěrem a 2x asfaltovým nátěrem.

Podsádka nové římsy bude nejméně 150 mm, nejvíce 180 mm se zkosením 5:1. Římsa bude korespondovat s vedením trasy. Římsa bude provedena monoliticky na místě z betonu C30/37, XF4, XC4, XD3 s vloženou betonářskou konstrukční výztuží B500B o průměru 12 mm dle konstrukčních zásad. Pevné spojení se stávajícím čelem bude zajištěno pomocí kotvy se šroubem M24/150. Na římsu bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní. Provedení dle VL 4 a TP 114. Kotvení pomocí lepené kotvy s kotevním šroubem M24. Výška zábradelní části bude 1100 mm. **Před výstavbou je nutné zhotovení realizační dokumentace stavby.**

VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V celé trase řešené komunikace jsou vyměněna a doplněna svodidla schváleného typu dle TP 128. Jedná se konkrétně o svodidla se stupněm zadržení N2, H1 a H2. Svodidla se sestávají ze svodnic, trubkových spojek a sloupků.

Umístění svodidel je patrné ze situačních výkresů stavby. Osazením svodidel se zvýší bezpečnost v celé řešené trase. Délky popsané v situačních výkresech jsou včetně náběhů!

Výškový lom krátký se provádí použitím náběhové přechodky. Konec zapuštěné svodnice nesmí vyčnívat nad terén více než 50 mm.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní zařízení

V extravilánu bude středová čára (V1a, V2b, V3) doplněna o bílé odrazové knoflíky Z10. U podélné čáry přerušované budou knoflíky umístěny do středu každé druhé mezery v ose čáry. U V2b v prostoru křižovatky nebo v případě, že tato značka předchází podélné čáře souvislé budou knoflíky osazeny do každé mezery. U podélné čáry souvislé V1a budou knoflíky umístěny ze strany.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2 RA2, všechny značky velikost základní (vyjma C4a v místě ostrůvků – zmenšená velikost). Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních



pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Umístění dopravního značení bude provedeno dle platných TP. Osazení SDZ je patrné z příloh Situací dopravního značení.

Na trase bude osazeno dopravní zařízení Z11a, Z11b – Směrové vodící sloupky – bílé – osazení dle platného TP (dodržení rozteče jednotlivých sloupků) je následující

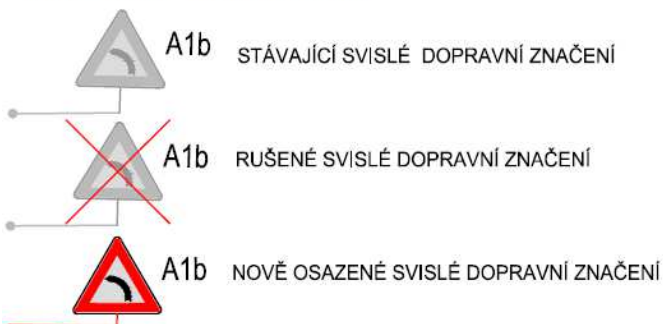
v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m 50 m

ve směrových obloucích o poloměru: 850 m až 1250 m	40 m
450 m až 850 m	30 m
250 m až 450 m	20 m
50 m až 250 m	10 m
menším než 50 m	5 m

V úsecích mimo obec bude umístěno optické odrazující zařízení (odražeč proti zvěři) na směrové sloupky Z11a a Z11b. Odrazné prvky budou umístěny na okraji komunikace kolmo k její ose. Výška dolního okraje odražeče musí být min. 0,50m nad povrchem komunikace, pokud konfigurace okolního terénu nevyžaduje jinou výšku. Umístění bude provedeno dle TP 130 Zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci.

V situačních výkresech dopravního značení jsou vyznačeny jednotlivé dopravní značky pro demontáž, zachování a nové osazení SDZ.

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:



VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení:

Podélná čára souvislá V1a v š. 0,125m

Podélná čára přerušovaná V2b 3/1,5/0,125m

Podélná čára přerušovaná V2b 1,5/1,5/0,125

Podélná čára přerušovaná V2b 1,5/1,5/0,250

Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou V3

Vodící čára V4 v š. 0,125m



Směrové šipky V9a

Zastávka autobusu V11a

Šikmé rovnoběžné čáry V13a

Optická psychologická brzda V18

Po předznačení bude první vodorovné dopravní značení provedeno nástřikem barvy, následná obnova bude provedena tzv. „v plastu“. V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích více viz. F. Zásady organizace výstavby.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V OBCI ROZSOCHA

Jedná se o návrh osvětlení „vjezdové brány“ do obce Rozsocha, Orlické Podhůří. Jedná se o osazení 3 ks ocelových stožárů. Celková délka trasy vedení veřejného osvětlení je 112 m.

Energetická bilance: veřejné osvětlení

Stožár ocelový bezpaticový, třístupňový, (ø 159/114/89 mm)	3 ks
Výložník jednoramenný, obloukový, 1500mm osazení na dřík ø 89 mm	3 ks
POULIČNÍ VO SVÍTIDLO, LED 35,8W, 4110LM, RA70, ELEKTRONICKÝ PROGRAMOVATELNÝ PŘEDŘADNÍK S AUTONOMNÍM REŽIMEM STMÍVÁNÍ, SILNIČNÍ OPTICKÝ SYSTÉM ST1.0, G3, IP67, IK09	3ks
Rozvod – kabel CYKY 4Jx16 mm ²	112 m
Celková délka trasy vedení veřejného osvětlení (výkopy)	90 m
Rozteč stožárů	max. 29 m
Instalovaný příkon	0,1 kW

Stávající stav:

V současné době se v zájmovém území nachází pouze stávající soustava veřejného osvětlení.

Navržené technické řešení:

Jedná se o návrh osvětlení „vjezdové brány“ do obce Rozsocha, Orlické Podhůří. Svítidla budou s technologií LED.

Součástí osvětlení bude i kabelové vedení propojující jednotlivé stožáry veřejného osvětlení. Vedení je navrženo kabelem CYKY 4Jx16mm² uloženým v zemi. Společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn pr.10mm pro pospojení stožárů. Na drát bude pomocí dvou svorek SS připevněn vodič FeZn pr.10mm, který bude na stožár osvětlení připevněn svorkou SP1.

Napojení osvětlení bude provedeno ze stávajícího stožáru (svorkovnice) veřejného osvětlení umístěného podél stávající komunikace viz. situace.

Osvětlení vjezdové brány:

Stožáry ocelové, bezpaticové (žár. pozink), třístupňové (ø 159/114/89 mm) s manžetou.

Výložník jednoramenný, obloukový, d.v. 1500 mm / ø 60 mm / na stožár ø 89 mm.

Stožár a výložník musí splňovat požadavky správce a majitele VO.

Svítidla LED 35,8W

Závěsná výška svítidla nad zemí 8 m.

Rozvod – kabelem CYKY 4Jx16mm²



Napojení VO:

Napojení osvětlení bude provedeno ze stávajících stožárů (svorkovnic) veřejného osvětlení umístěného podél stávající komunikace bližší umístění viz. situace.

Všechna nová svítidla budou osazena řídicí elektronikou pro zajištění konstantního světelného toku po celou dobu životnosti svítidel a dále programovatelnou jednotkou pro řízení intenzity osvětlení.

Povrchová úprava všech stožárů a výložníků žárový zinek. Stožáry budou vybaveny elektro výzbrojí např. SR 481(2)-27 Z/Un, IP20. Rozteč stožáru je navržena dle výpočtu osvětlení na max. 29m.

Přesné vzdálenost stožáru od komunikace je vyznačena na situaci

Přesné provedení osvětlovacích bodů a základu stožárů viz. v.č. EL2.

Typy svítidel včetně způsobu osazení byli stanoveny výpočtem osvětlení a jsou uvedeny v "Technické zpráva – výpočet osvětlení"

Kabelové vedení:

Rozvod bude proveden kabelem CYKY 4Jx16mm² uloženým v zemi. Společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn Ø 10 mm pro pospojení stožárů a svorkovnic vo. Na drát bude pomocí dvou svorek SS připevněn drát FeZn Ø 10 mm, který bude na stožár připevněn svorkou SP1 a opatřen smršťovací bužírkou barvy zeleno/žluté. Podrobné provedení kabelové propojení jednotlivých osvětlovacích bodů viz. výkres č. EL2.

Pro osvětlení jsou použita svítidla s minimálním vyzařováním do „horního poloprostoru“ – omezení světelného smogu

V elektro výzbroji stožáru bude osazena pojistka 6 A pro jištění svítidla.

Osvětlovací stožáry opatřit ochrannou antikorozií vrstvou, a to 10 cm nad i pod úrovní terénu a plastovou ochrannou manžetou pro daný průměr stožáru.

Dopravní značení umístěné na stávajících stožárech bude přemístěno do shodné situace.

Před zahájením opravy veřejného osvětlení v dostatečném předstihu jednat s majitelem komunikace ohledně přemístění stávajícího dopravního značení umístěného na stožárech veřejného osvětlení z důvodu změny rozmístění stožárů.

"Instalace bude provedena dle požadavků a standardů majitele a správce VO."

Uložení kabelu:

Uložení kabelu – kabel 1kV bude uložen dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, 73 6005

- v chodníku ve hloubce 0,35m – ve vrstvě jemnozrnného písku 8 cm pod a nad kabelem a mechanická ochrana kabelu

- ve volném terénu ve hloubce 0,7m ve vrstvě jemnozrnného písku 8 cm pod a nad kabelem

- křižování s komunikacemi překopem v hloubce 1 m v trubkách Kopoflex Ø 110 mm uložených v betonovém loži z betonu B 135

- křižování s komunikacemi protlakem ve hloubce 1,3m v chráničkách Kopoflex Ø 110 mm.

Startovací jáma pro protlačovací zařízení bude provedena v chodníku nebo v zeleném pásu podél komunikace. Přesné umístění startovací jámy bude upřesněno zhotovitelem při realizaci dle místních podmínek.

- při křižování vjezdů do jednotlivých domů bude kabel uložen v min. hloubce 0,7m do chrániček

Kopoflex (dělených chrániček Kopohalf) pr.110 mm nebo do žlabů ve vrstvě jemnozrnného

písku 8 cm pod a nad kabelem (chráničkou)

- při křižování ostatních podzemních vedení bude kabel uložen do chráničky Kopohalf, která

bude přesahovat křižované vedení o 1m na každou stranu, nedosahují-li křižované vedení



mezi sebou vzdálenosti stanovené ČSN 73 6005

- kabely vedené v místě osazených nebo navržené výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak

2m od osy stromu musí být uloženy do chrániček Kopoflex Ø 90mm s minimálním přesahem 2m na každou stranu.

- souběh a křížení se spojovými kabely nutno provést dle ČSN

Ochrana kabelů – proti mechanickému poškození zákrytem, provedeným betonovými deskami – cihlami

Označení kabelové trasy – orientačními štítky

Případné podmínky provozovatelů ostatních podzemních zařízení, za kterých je možno stavbu realizovat budou sděleny při vytyčení.

Cizí podzemní zařízení známá při zpracování projektové dokumentace budou zakreslena na společném polohopisném výkresu.

Aby nedošlo k poškození uvedených podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení a stavbu provádět dle předaných podmínek.

V případě, že projektované kabelové vedení nebude moci dodržet ČSN 73 6005,33 2000-5-52 ed.2 je nutno kabel uložit tak, aby nebyl vystaven mechanickému, tepelnému nebo agresivnímu poškození.

Uvažované nové kabelové vedení může křížit, nebo být v souběhu se stávajícími podzemními zařízeními. Pokud dojde ke křížení a souběhu, tak musí být provedeno dle ČSN 73 6005.

Kabelové vedení 1kV musí být provedeno dle ČSN 33 3320, ČSN 332000-5-52 ed.2, ČSN 736005.

Veškeré zemní práce včetně základu pro stožár budou dle požadavků správců podzemních sítí prováděny ručně s ohledem na stávající podzemní zařízení.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

– nejsou součástí dokumentace

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Komunikace jsou vedeny v šířkovém uspořádání – šířka vozovky modernizované komunikace se pohybuje v rozmezí 6,00 – 9,00 m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k bytovým domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

ČSN 73 0802 PBS – Nevýrobní objekty



ČSN 73 0804 PBS – Výrobní objekty

Uvedené předpisy jsou aplikovány v plném znění.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Příjezdy a přístupy:

Vozovka komunikace je navržena v šířce 6,00 – 9,00 m. Příjezd k odběrným místům požární vody tedy bude zajištěn, stávající příjezdy nebudou stavbou rušeny, budou zachovány.

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka 6,00 - 9,00 m obousměrná komunikace

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – bude zachován

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci navrhovaných zpevněných ploch komunikací, parkovacích stání

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci.

Modernizovaná komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131- 1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Bezpečnost práce – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana – požadavky na civilní obranu nejsou

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana – s ohledem na charakter objektu není řešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.



Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- e) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury – s ohledem na charakter stavby není řešeno
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky: s ohledem na charakter stavby není řešeno

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace – s ohledem na charakter stavby není řešeno
- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace je součástí stávající silniční infrastruktury
- c) Doprava v klidu – není řešeno
- d) Pěší a cyklistické stezky – v řešené lokalitě se nenacházejí.



B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

SO 001 – KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci řešeného projektu dojde ke kácení vzrostlých stromů, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti pozemní komunikace a ohrožují bezpečnost silničního provozu. Byl zpracován podrobný dendrologický posudek.

SO 801 – NÁHRADNÍ VÝSADBA

V rámci řešeného projektu je navržena náhradní výsadba.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí:

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojízdné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojízdné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

V zastavěném území obcí na řešené trase (Choceň, Choceň – Březnice, Choceň – Hemže, Mostek a Rozsocha) je modernizace komunikace navržena ve stávajícím šířkovém uspořádání. Návrh



nepřesahuje svým umístěním stávající silniční těleso – silnici. **Vozovka se navrženými úpravami nebude přibližovat k okolní výstavbě a tím zvyšovat hlukovou zátěž z dopravy.**

V současné době je povrch vozovky prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt výtluků a vysprávek tvořících nepravidelné hrboly, vozovka vykazuje také plošné deformace. Lze tedy konstatovat, že po provedení nové obrusné vrstvy komunikace se sníží hluk a vibrace v bezprostředním okolí řešené stavby.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zájždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta apod.).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY



Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

b) Vliv na přírodu a krajinu:

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. **V místech, kde se nachází v bezprostřední blízkosti zeleň bude výkon prováděn bezpodmínečně ručně nebo s použitím odsávací techniky.** Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m nejméně však 2,5 m. V místě stavby (SO 101) se nachází památná alej. V průběhu prací bude dodržena norma ČSN 83 90 61 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Bude provedena nová výsadba stromů, keřů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchytlí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřižení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšce 0,5 m a zastřižení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřižení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- d) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - nebylo vydáno
- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – nejsou



B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný ze stávající silniční sítě.

- b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy
Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

Stavbou nedojde k asanaci.

- d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha C.5, C.6

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou

- e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- f) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

- g) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. **V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83**



9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

h) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné



prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb



Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do silničních příkopů případně prostřednictvím žulové dvojlinky do uličních vpustí.

Návrh počítá s osazením klasických uličních vpustí

- z prefabrikovaných betonových prvků DN 500
- s mříží nosnosti min. D400 rozměru 500x500mm
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot
- kalovým prostorem
- zápachovým uzávěrem

Nová uliční vpust bude připojena pomocí plastové trouby DN 150 SN8 do stávající kanalizační šachty, případně přímo do kanalizačního řadu. V intravilánu Chocně budou vpusti propojeny plastovou troubou DN 200 a svedeny do stávajícího vtokového objektu, který je napojen do stávající nerozlišené kanalizace.

Vlastní potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.

Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláň vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti $E = 45 \text{ MPa}$.

K dosažení tohoto parametru je nutno:

u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctor standard, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100 – 102 % Proctor standard.

u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti I_d , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po technologických vrstvách dle použité mechanizace. V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží.

Z výsledků IGP je patrné, že prostředí jako celek je ke vsakování vod v místě nevhodné. Podloží vozovky je jílovité (jíl se střední nízkou plasticitou F6 CL).

Propustky

Dojde ke kompletní rekonstrukci příčných a podélných propustků. Jednotlivé propustky jsou popsány v situačních výkresech. Propustky budou zhotoveny se zešíkmenou vtokovou a výtokovou hranou pro zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Budou použity plastové korugované trouby či betonové ŽB trouby hrdlové. Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou 0,15 m). V případě malého krytí budou trouby obetonovány, případně bude zhotovena přechodová deska tl. 150 mm z monolitického železobetonu. Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic ($<0,063 \text{ mm}$) menším než 5,0% z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98 % PS standardní do výšky min. 0,15 m nad horní hranu trouby.

Obložení čel bude provedeno kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF3 dle ČSN EN 106. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4. Odláždění u podélných propustků bude také



provedeno v délce 1 m před nátokem/za výtokem podélného propustku. V případě příčných propustků bude odlaždění provedeno na šířku čela.

Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF3 dle ČSN EN 206 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku. Pod betonové zajišťovací prahy bude proveden podsyp ze štěrkopísku tl. 100 mm.

Užitá směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextílie a chráněn před přímými slunečními paprsky).

Viditelné plochy betonových čel budou natřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Plochy se stykem se zemínou budou opatřeny penetračním nátěrem.

Jednotlivé práce na propustcích jsou popsány ve výkresu Situace a vzorových příčných řezech propustků.

Pro podélné propustky budou použity plastové korugované trouby PP o kruhové pevnosti SN 16 o světlosti DN 400 či DN 600.

Na příčné propustky budou použity ŽB trouby hrdlové či plastové korugované trouby PP o kruhové tuhosti SN16 o světlosti DN 400 – DN 800.

Při uložení potrubí příčných propustků při malém krytí budou trouby obetonovány betonem C15/20 S1 v tl. min. 100 mm pod troubou, min. 300 mm na bocích a min. 150 mm nad troubou propustku (viz. vzorové příčné řezy). Obetonování potrubí nebude prováděno při vysokých teplotách (vyšších než 25 st. C) z důvodu velké tepelné roztažnosti plastových potrubí.

Propustky v km 11,665 10 a 11,770 62

V km 11,665 10 a 11,770 62 budou stávající betonové trouby propustků zachovány. Dojde k odstranění nánosů z trub a okolí a pročištění tlakovou vodou.

Stávající kolmá čela propustků jsou poškozená, a proto budou odbourány včetně římsy propustku.

Nově budou vybudována nová kolmá betonová čela na vtokové i výtokové části. Jedná se o železobetonovou monolitickou konstrukci (beton C 30/37 – XF4, XD3) o tl. stěny 0,75 m vyztuženou po obou stranách ze svařovaných drátů KARI sítě 8/100-8/100. Délka nových čel je 7,0 m. Základ betonových čel bude tvořit monolitický betonový blok (beton C 30/37 XC4, XF4), který bude uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Vrchní hranu čel bude tvořit ŽB římsa s přesahem min. 250 mm.. Betonové konstrukce budou opatřeny 1x penetračním nátěrem a 2x asfaltovým nátěrem.

Podsádky nové římsy bude nejméně 150 mm, nejvíce 180 mm se zkosením 5:1. Římsa bude korespondovat s vedením trasy. Římsa bude provedena monoliticky na místě z betonu C30/37, XF4, XC4 s vloženou betonářskou konstrukční výztuží B500B o průměru 12 mm dle konstrukčních zásad. Pevné spojení se stávajícím čelem bude zajištěno pomocí kotvy se šroubem M24/150. Kotva bude vlepená do předvrtaného otvoru. Vzdálenost kotev bude 300 mm. Na římsu bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní. Provedení dle VL 4 a TP 114. Kotvení pomocí lepené kotvy s kotevním šroubem M24. Výška zábradelní části bude 1100 mm. Před výstavbou je nutné zhotovení realizační dokumentace stavby.

Vypracoval: Bc. Martin Hudec

Prodin a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

+420 702 186 806

V Pardubicích, březen 2021